

Inhoudsopgave

Algemeen

Voorwoord	2
Adressen RDW	3
Divisie Voertuigtechniek	3
Openingstijden RDW kantoren.....	3
Afmelden en raadplegen.....	3
Adressen providers	4
Algemene informatie voor de uitvoering van de apk.	
1. Datum van ingebruikname	5
2. Keuringsbevoegdheid	5
3. Keuringsverplichting	7
4. Keuringsplichtige voertuigen.....	7
5. Uitvoering keuringsvoorschriften	9
6. Uitzonderingen ten aanzien van de keuringseisen.....	9
7. Personeel	9
8. Archiveren	9
9. Bestellen keuringsrapporten.....	10
Tab 1	Administratieve procedures
Tab 2	Invulinstructie keuringsrapport
Tab 3	Keuringseisen
Tab 4	Regeling permanente eisen
Tab 5	Regeling permanente eisen Taxi's
Tab 6	Erkenningsregeling APK
Tab 7	Bekendmaking Cusumsysteem Erkenninghouder
Tab 8	Bekendmaking Cusumsysteem Keurmeester
Tab 9	Procedure Roetmeting
Tab 10	Toezichtbeleid APK

Voorwoord

Omdat de regelgeving voor de uitvoering van de algemene periodieke keuring APK is verdeeld over verschillende uitgaven en publicaties heeft de RDW gemeend deze te moeten bundelen in deze verzamelband.

Deze verzamelband bevat alle benodigde regelgeving die nodig is voor de uitvoering van de APK.

Aan de tekst kunnen geen rechten worden ontleend; alleen de tekst van de ondergenoemde publicaties heeft rechtsgeldigheid:

- Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- Voertuigreglement (VR);
- Kentekenreglement (KR);
- Ministeriële regeling houdende vaststelling regels erkenning voor het uitvoeren van de periodieke keuring van motorrijtuigen en aanhangwagens (ERK);
- Ministeriële regeling houdende aanwijzing van voertuigen die zijn uitgezonderd van de keuringsplicht, bedoeld in artikel 72 van de Wegenverkeerswet 1994 (MRUK);
- Regeling Permanente eisen;
- Regeling Permanente eisen Taxi's.
- [Bekendmaking cusumsysteem erkenninghouder \(VIZ 2006/8287\)](#)
- [Bekendmaking cusumsysteem keurmeester \(VIZ 2006/8288\)](#)
- [Toezichtbeleid RDW](#)

Exemplaren van het boekwerk 'Regelgeving APK' kunnen worden besteld bij de RDW. Aanvullingen zijn door middel van een abonnement leverbaar. De 'Regelgeving APK' is ook op cd-rom verkrijgbaar.

[Tevens is een actuele versie van de APK regelgeving beschikbaar op www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)

Informatie over de wijze van bestellen kan worden verkregen bij de Klantenservice RDW, tel. 0900 97 39 (10 cent per minuut).

Adressen RDW

Hoofdkantoor RDW
Europaweg 205
2711 ER Zoetermeer
Postbus 777
2700 AT Zoetermeer
Tel. 0900 07 39
Fax 079 345 80 21

Divisie Registratie en Informatie
Skager Rak 10
9642 CZ Veendam
Postbus 30 000
9640 RA Veendam
Tel. 0900 07 39
Fax 0598 69 95 04

Divisie Voertuigtechniek

Regiokantoor Noord
Dr. van Deenweg 78
8025 BH Zwolle
Tel. 0900 97 39
Fax 038 452 76 11

Regiokantoor West
Denemarkenlaan 2
2711 EL Zoetermeer
Tel. 0900 97 39
Fax 079 345 78 08

Regiokantoor Zuid
Goudsbloemvallei 5
5237 MH Den Bosch
Tel. 0900 97 39
Fax 073 644 61 63

Voor beroepsgevallen en vragen over de erkenning kunt u contact opnemen met de Regiokantoren.

Voor algemene informatie en vragen over de uitvoering van de APK kunt u contact opnemen met de Klantenservice RDW/Technische helpdesk via tel. 0900 97 39, of per e-mail via www.rdw.nl.

Openingstijden RDW kantoren

De kantoren van de RDW zijn op werkdagen geopend:

- van 8.30 uur tot 12.30 uur
- en
- van 13.00 uur tot 17.00 uur.

Op bepaalde (feest)dagen zijn de kantoren gesloten.
Deze dagen zijn achtereenvolgens:

- Nieuwjaarsdag (1 januari)
- 2e Paasdag
- Koninginnedag (30 april)
- Hemelvaartsdag
- 2e Pinksterdag
- 1e en 2e Kerstdag (25 en 26 december)

Voorts zijn de kantoren elk jaar op 5, 24 en 31 december, indien deze dagen op een werkdag vallen, steeds vanaf 15.30 uur gesloten.

Afmelden en raadplegen

Het afmelden van voertuigen via datacommunicatie kan op maandag tot en met vrijdag, met uitzondering van de hierboven genoemde dagen, plaatsvinden van 8.30 uur tot 17.00 uur.

Het raadplegen van de door u afgemelde voertuigen via datacommunicatie is mogelijk op maandag tot en met vrijdag van 8.30 uur tot 20.00 uur.

Het raadplegen van de voertuiggegevens via datacom is mogelijk op maandag tot en met vrijdag van 05.30 uur tot 21.00 uur en op zaterdag van 05.30 uur tot 17.00 uur.

Voor informatie over het afmelden en raadplegen van gegevens kunt u contact opnemen met uw provider.

Adressen providers**A2SP**

Groeneweg 150C
3981 CP Bunnik
Tel. 0900 123 22 77
(30 cent per minuut)
www.a2SP.nl
info@a2sp.nl

RDC Datacentrum BV

Postbus 74707
1070 BS Amsterdam
Tel.0900 2700 700
(Lokaal tarief)
www.rdc.nl
mail@rdc.nl

VWE bureau voor
voertuigdocumentatie en
informatie
Postbus 198
1700 AD Heerhugowaard
Tel. 072 576 70 01

www.hetextranet.nl
info@vwe-extranet.nl

ALGEMENE INFORMATIE VOOR DE UITVOERING VAN DE APK.**1. Datum van ingebruikname**

Om te kunnen bepalen wanneer een voertuig keuringsplichtig wordt en om de keuringseisen correct te kunnen toepassen is het van belang te weten wanneer het voertuig voor het eerst in gebruik is genomen.

VR art.1.10 De datum waarop een voertuig voor het eerst in gebruik is genomen kan worden bepaald aan de hand van het kentekenbewijs. Er zijn drie situaties mogelijk:

- A. De datum van ingebruikname is de 'Datum eerste toelating' zoals vermeld op het kentekenbewijs (voor bewijzen afgegeven na **31-12-1994**).
- B. De datum van ingebruikname is **dezelfde** als de afgiftedatum van het kentekenbewijs (voor bewijzen afgegeven vòòr **1-1-1995**).
In dat geval is op het kentekenbewijs onder 'bijzonderheden' niets vermeld ten aanzien van de DATUM EERSTE TOELATING of het BOUWJAAR, danwel staat onder 'bijzonderheden': 'Datum eerste toelating: zie rubriek Afgegeven de'.
- C. De datum van ingebruikname is **niet dezelfde** als de afgiftedatum van het kentekenbewijs, (afgegeven vòòr **1-1-1995**), bijvoorbeeld omdat het voertuig in het buitenland in gebruik is geweest. Onder 'bijzonderheden' kunt u in dat geval de volgende vermeldingen aantreffen:
 - 'DATUM EERSTE TOELATING' (dag, maand, jaar).
De datum van ingebruikname is dan dezelfde als de datum eerste toelating.
of
 - 'BOUWJAAR 19..'
In dit geval moet als datum van ingebruikname 30 juni van het vermelde bouwjaar worden genomen.
of
 - 'BOUWJAAR NIET VASTGESTELD'
De datum van ingebruikname wordt in dit geval gesteld op de afgiftedatum van het kentekenbewijs deel I A dan wel deel I.

NB

Indien de afgiftedatum en de datum eerste toelating niet is vermeld mag het voertuig niet worden gekeurd en moet contact worden opgenomen met de Klantenservice RDW/Technische helpdesk tel. 0900 97 39. Indien één datumvermelding (gestempeld of geprint) aanwezig is, wordt deze datum beschouwd als datum afgifte en als datum eerste toelating. Deze datum kan niet in de toekomst liggen.

2. Keuringsbevoegdheid

WVW art.83 Een APK-keuringsinstantie mag alleen een ter keuring aangeboden voertuig keuren, indien het voertuig behoort tot de groep voertuigen, waarvoor de erkenning is verleend.

Bij de verlening van een APK-erkenning wordt onderscheid gemaakt tussen een erkenning voor het keuren van zware voertuigen (APK 1) en een erkenning voor het keuren van lichte voertuigen (APK 2).

Lichte voertuigen:

- Dit zijn voertuigen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg.

Zware voertuigen:

- Dit zijn voertuigen met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg.

De toegestane maximum massa kan in beginsel worden afgelezen van het kentekenbewijs.

Op de nieuwe kentekenbewijzen (3 E 1251a) worden een aantal nieuwe aspecten vermeld. Met name bij een personenauto kenteken kan dit tijdens een APK keuring tot onduidelijkheid leiden met betrekking tot de bevoegdheid van het te keuren voertuig.

Het gaat om de volgende aspecten:

Massa ledig voertuig

Technisch maximum massa

Toegestane maximum massa

Bij een personenautokenteken is de ledige massa zoals vermeld op het kentekenbewijs bepalend voor de categorie voertuig en de categorie keurmeester.

Als bij bedrijfsauto's en aanhangwagens de toegestane maximum massa niet op het kentekenbewijs is vermeld, kan met behulp van het scherm 'Raadplegen voertuiggegevens' (zie punt 2 van de Administratieve procedures – tab 1) worden nagegaan wat de toegestane maximum massa van het voertuig is.

Als ook in het raadpleegscherm geen waarde is vermeld voor de toegestane maximum massa, kan deze worden bepaald door de massa ledig voertuig en het laadvermogen, wanneer deze beide waarden zijn vermeld op het kentekenbewijs, bij elkaar op te tellen.

Wanneer de situatie zich voordoet dat niet is vast te stellen of het een licht of een zwaar voertuig betreft, moet contact worden opgenomen met het **regiokantoor** van de RDW. Het is in deze gevallen mogelijk dat het voertuig moet worden gewogen bij een keuringsstation van de RDW.

Indien een APK-keuring wordt uitgevoerd bij een bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg welke is voorzien van een drukluchtremsysteem en een vangmuil- of schotelkoppeling ten behoeve van een aanhangwagen, dan dient u, naast de apparatuur die voor uw erkenning al van toepassing is, bij de keuring van het voertuig en de eventueel daarop volgende steekproef, te beschikken over de volgende middelen:

1. twee manometers met slangen en aansluitstukken voor drukmeetpunten alsmede aansluitkoppelen voor aanhangwagenremsystemen, waarmee de druk in drukluchtremsystemen en in gasveersystemen kan worden gemeten. Ten aanzien van de manometers moet er een geldig certificaat van eerste keuring dan wel een geldig certificaat van herkeuring, als bedoeld in hoofdstuk 1, paragraaf 2, van de Voorschriften meetmiddelen 1997 aanwezig zijn. Deze eis geldt niet voor manometers in gebruik genomen vóór 1 januari 1984;
- en, indien het een bedrijfsauto met een schotelkoppeling betreft:
2. een stalen rei met een lengte van ten minste 0,90 m;
3. een hulpstuk waarmee de speling op de sluiting van een 2 inch koppelingschotel meetbaar gemaakt kan worden.

ERK art. 32 De erkenning kan ook andere beperkende bepalingen bevatten, bijvoorbeeld ten aanzien van de afmetingen van het voertuig, waardoor een ter keuring aangeboden voertuig niet mag worden gekeurd.

WVV art.83 Bussen bestemd voor het vervoer van personen waarop de Wet personenvervoer 2000 betrekking heeft en voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (ADR/VLG) moeten bij de RDW worden gekeurd. De eigenaar/houder van deze voertuigen is zelf verantwoordelijk dat deze voertuigen bij de RDW ter keuring worden aangeboden.

3. Keuringsverplichting

WVW art.85 De erkenninghouder is verplicht om voertuigen, die bij hem ter keuring worden aangeboden, te keuren indien hij daartoe gerechtigd is.

4. Keuringsplichtige voertuigen

In het kader van de APK zijn de volgende groepen voertuigen **één jaar na de datum van eerste toelating** keuringsplichtig:

- VR art.4.2 - motorrijtuigen met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg.
- VR art.4.2 - aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg.
- VR art.4.3 - motorrijtuigen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg, waarop de Wet personenvervoer 2000 (taxi's) van toepassing is.
- VR art.4.4 - motorrijtuigen waarop de Wet ambulancevervoer (ambulances) van toepassing is.

De volgende groepen voertuigen zijn **drie jaar na de datum van eerste toelating** keuringsplichtig:

- VR art.4.5 - motorrijtuigen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg, de datum eerste toelating voor 01-01-2005.
- motorrijtuigen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg, datum eerste toelating na 31-12-2004, en met een hoofdbrandstof **niet** zijnde benzine of electriciteit

De volgende groepen voertuigen zijn **vier jaar na de datum van eerste toelating** keuringsplichtig:

- VR art.4.5 - motorrijtuigen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg, datum eerste toelating na 31-12-2004 en met hoofdbrandstof benzine of electriciteit.

De volgende voertuigen zijn uitgezonderd van de keuringsplicht:

- VR art 4.5 MRUK - Motorrijtuigen en aanhangwagens waarvan de datum van de eerste toelating ligt voor 01-01-1960, met uitzondering van bussen, taxi's en ambulances en VLG (vervoer gevaarlijke stoffen over land).
- driewielige motorrijtuigen waarvan de ledige massa niet meer dan 400 kg bedraagt
- voertuigen die een kenteken voeren dat twee groepen van twee cijfers bevat en de lettergroep ZZ of de enkele letter A, E, H, K, L, N, P, S, T, V, W, X of Z;
- voertuigen waarvoor een tijdelijk kentekenbewijs is afgegeven in afwachting van de definitieve goedkeuring, waarna het definitieve kentekenbewijs wordt afgegeven.
- Deze tijdelijke kentekenbewijzen worden afgegeven voor voertuigen waarbij bij toelating niet of op termijn kan worden vastgesteld of dat voertuig al dan niet voldoet aan de eisen voor toelating. Dit kentekenbewijs bestaat alleen uit een deel I A dan wel deel I;
- voertuigen op de dag dat zij door de RDW, de Politie of de Koninklijke Marechaussee worden onderzocht in verband met de afgifte, teruggave of de wijziging van het kentekenbewijs;
- rijdende werktuigen, waarbij op het kentekenbewijs melding wordt gemaakt dat het voertuig is uitgezonderd van de keuringsplicht;
- VR art.4.6 - voertuigen op de dag waarop het voertuig aan een APK-keuring wordt onderworpen;
- VR art.4.8 - voertuigen die behoren tot de bedrijfsvoorraad zoals bedoeld in artikel 62 van de Wegenverkeerswet 1994.

VR art.4.7 Een motorrijtuig of een aanhangwagen mag gedurende twee maanden nadat het keuringsplichtig is geworden of twee maanden nadat de geldigheidstermijn van het keuringsbewijs is verstreken op de weg **staan** zonder dat voor het voertuig een geldig keuringsbewijs is afgegeven.

VR art 4.11

Periodiciteit

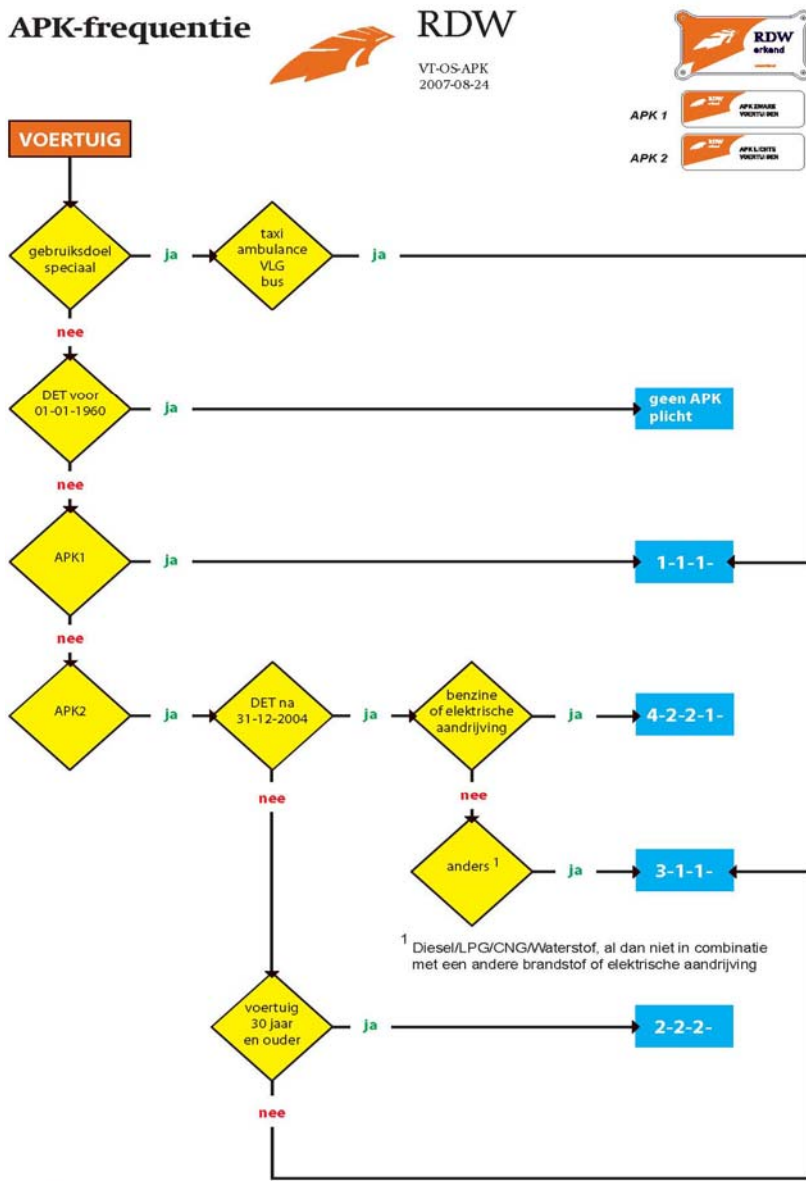
De periodiciteit voor een voertuig is als volgt:

Personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige voertuigen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3.500 kg en als brandstof "benzine" en overige brandstoffen, niet zijnde diesel of een vloeistof verdicht gas, in gebruik genomen na 31-12-2004, m.u.v. bussen, taxi's en ambulances een periodiciteit van 4-2-2-1-

Personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige voertuigen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3.500 kg welke 30 jaar en ouder zijn doch na 31-12-1959 in gebruik zijn genomen moeten eenmaal in de twee jaar worden gekeurd m.u.v. bussen, taxi's en ambulances.

Voor alle overige categorieën blijft de periodiciteit ongewijzigd

In onderstaand schema kan de periodiciteit van een voertuig worden bepaald



Brandstof, brandstofcombinaties en de periodiciteit

Benzine	B	4-2-2-1-
Diesel	D	3-1-1-
Electriciteit	E	4-2-2-1-
LPG	G	3-1-1-
CNG	H	3-1-1-
Waterstof	W	3-1-1-
Hybride	E/B	4-2-2-1-
Hybride	E/D	3-1-1-

5. Uitvoering keuringsvoorschriften

Op basis van de Erkenningregeling art. 32 en 39 moet het bij en krachtens de wet bepaalde in acht worden genomen. Hieronder wordt verstaan dat bij de periodieke keuring van motorrijtuigen en aanhangwagens alle keuringsaspecten worden beoordeeld.

Als onderdelen niet beoordeeld kunnen worden moet het voertuig worden afgekeurd waarbij de reden op de voorzijde van het keuringsrapport in het vak 'Nadere uitleg reparatie, afkeur en/of adviespunten' wordt vermeld.

Redenen voor het niet kunnen beoordelen van een keuringsaspect kunnen onder andere zijn:

- het niet kunnen openen van het kofferdeksel;
- het niet kunnen openen van de motorkap;
- het niet kunnen los nemen van wieldeksels welke de wielbouten bedekken door het ontbreken van een sleutel;
- het niet kunnen controleren van de brandstofdop door het ontbreken van een sleutel of doordat de centrale vergrendeling niet werkt;
- het niet kunnen verwijderen van de dop over de trekhaakkogel door het ontbreken van een sleutel.

6. Uitzonderingen ten aanzien van de keuringseisen

6.1. Als bij een voertuig een formele ministeriële beschikking of brief van de RDW wordt overgelegd, waarin bepaalde vrijstellingen of afwijkingen worden toegestaan, moet men het gestelde in de beschikking in acht nemen, zoals bijvoorbeeld plastic kentekenplaten zonder keurmerk bij een aantal politieauto's.

6.2. Voertuigen met een bijzonder kenteken, bijvoorbeeld GN-, BN-, CD- en CDJ-kenteken, mogen voor wat betreft de onderstaande punten afwijken van de keuringseisen:

- aanwezigheid van kleine kentekenplaat model 18.2;
- ontbreken van het emissiebestrijdingssysteem (katalysator en/of lambdasonde);
- ontbreken van gordelbevestigingspunten en daardoor de autogordels;
- aanwezigheid van koplampen met een afwijkend lichtbeeld (geen scherpe licht-donker scheiding);
- aanwezigheid van oranje stadslichten; en
- ontbreken van mistachterlicht.

Het kan voorkomen dat één of meerdere van deze uitzonderingen niet op het betreffende kentekenbewijs is vermeld.

7. Personeel

Elke APK-keuring moet worden uitgevoerd door een daartoe bevoegde keurmeester die in het bezit is van een geldige bevoegdheidspas. De bevoegdheidspas moet op verzoek ter inzage worden gegeven.

8. Archiveren

De keuringsrapporten dienen te worden bewaard in een goed afgesloten kast of bureaulade of een gelijkwaardige voorziening.

Bij diefstal moet onverwijld de RDW en de politie worden gewaarschuwd, onder vermelding van de volgnummers van de vermiste rapporten.

9. Bestellen keuringsrapporten

De keuringsrapporten moeten rechtstreeks worden besteld bij de leverancier:

Drukkerij Sonneveld b.v.
Postbus 9
2690 AA 's-Gravenzande

Het aantal bestelde rapporten dient 50, 100, 200, 500 of 1000 te zijn.
APK keuringsrapporten zijn ook als kettingformulier leverbaar. De bestelhoeveelheid is dan 500, 1000 of 1500 exemplaren.

Een maximum bestelhoeveelheid is niet bepaald, maar u dient altijd rekening te houden met eventuele wijzigingen in het rapport.

Dergelijke wijzigingen worden vooraf tijdig bekend gemaakt.

De bestelling dient te geschieden door het verschuldigde bedrag over te maken op gironummer 147060 t.n.v. Drukkerij Sonneveld b.v. te 's-Gravenzande onder vermelding van uw keuringsinstantienummer (KI-nummer) en het gewenste aantal.

Na ontvangst van het verschuldigde bedrag ontvangt u binnen 7 werkdagen het bestelde aantal rapporten inclusief een factuur ten bewijze dat u heeft betaald.

Een spoedbestelling wordt binnen 3 werkdagen afgeleverd.

Als u vragen over uw bestelling heeft kunt u contact opnemen met Drukkerij Sonneveld b.v.

Het telefoonnummer is: 0174 44 55 20.

Het onderling overnemen van APK-rapporten is in principe niet toegestaan.

Toch mag u, indien uw voorraad rapporten door onvoorziene omstandigheden (b.v. diefstal) op mocht blijken te zijn, onder bepaalde voorwaarden, een aantal rapporten van een collega erkenninghouder overnemen.

Bij het overnemen van een aantal rapporten van een collega erkenninghouder dient u het aantal rapporten en de betreffende rapportnummers welke u overneemt in uw administratie vast te leggen. Daarnaast moet worden vermeld van wie u de rapporten heeft overgenomen. Hierbij tevens het KI-nummer van de collega erkenninghouder die de rapporten aan u levert vermelden.

De collega die u de rapporten levert dient in zijn administratie vast te leggen hoeveel en welke rapporten aan wie geleverd zijn. Hierbij tevens het KI-nummer van de afnemer vermelden.

Ook dient de erkenninghouder die de rapporten levert een fax naar zijn regiokantoor te sturen met daarin het aantal rapporten en de nummers van de rapporten. Hierbij ook aangeven aan welke keuringsinstantie geleverd is. Op de fax ook graag de beide KI-nummers van de betrokken erkenninghouders vermelden.