

inhoudsopgave

1.	Kentekenbewijs	1
1.1	Algemeen	1
1.2	Geldigheid	1
2.	Raadplegen kentekenregister	2
3.	Controle van gegevens op het kentekenbewijs met het voertuig en controle kentekenplaten	3
4.	Afmelden met datacommunicatie-apparatuur	3
5.	Steekproef en beroepsmogelijkheden	3
5.1	Steekproef	3
5.2	Beroepsmogelijkheden	4

ALGEMEEN

In deze afdeling is informatie verzameld die voor de APK-keurmeester van direct belang is bij het uitvoeren van de periodieke keuringen. In de kantlijn is aangegeven op welke regelgeving de informatie is gebaseerd.

Als de Administratieve procedures geen uitsluitel geven is de gepubliceerde regelgeving zoals de Erkenningregeling APK doorslaggevend.

Bij vragen omtrent de uitvoering van de APK kan contact worden opgenomen met de Klantenservice RDW/Technische helpdesk tel. 0900 97 39.

1. Kentekenbewijs**1.1 Algemeen**

VR art. 4.9
ERK 41-2 De aanvrager van een keuringsrapport moet het originele deel I A dan wel deel I van het kentekenbewijs van het betrokken voertuig overleggen voordat dit voertuig door de keurmeester wordt gekeurd.

Toelichting:

Een linnen kentekenbewijs heeft een officiële status en mag worden geaccepteerd, mits niet ontwaard.

VR art. 9.2 Een driewielig motorrijtuig kan een personen- of een bedrijfsautokentekenbewijs hebben.

WVV art. 36-3 Alle gegevens op het kentekenbewijs moeten leesbaar zijn. Het bewijs moet van een vastgestelde uitvoering en geldig zijn.

1.2 Geldigheid

Een kentekenbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren is niet meer aan te merken als kentekenbewijs. In dit geval mag niet tot keuring worden overgegaan.

WVV art. 57 Een kentekenbewijs verliest zijn geldigheid, indien:

- op het bewijs onder bijzonderheden een beperkte geldigheidsduur is vermeld en deze termijn is verstreken;
- in de op het bewijs vermelde gegevens wijzigingen zijn aangebracht;
- het bewijs niet van een vastgestelde uitvoering is (hieronder wordt ook verstaan dat het kentekenbewijs niet mag zijn geplastificeerd);
- de duplicaatcode op het kentekenbewijs afwijkt van het raadpleegscherm;
- op het kentekenbewijs geen datum eerste toelating is vermeld.

Toelichting:

Indien de geldigheid is vervallen moet contact worden opgenomen met de Klantenservice RDW/Technische helpdesk tel. 0900 97 39.

KR Het niet van een vastgestelde uitvoering zijn kan zich met name voordoen bij een kentekenbewijs deel I model 287B, 911 of 912. Het model 287B bestaat uit 4 bladzijden, de modellen 911 en 912 bestaan

uit 2 bladzijden. Dit is bij de modellen 911 en 912 herkenbaar aan de doorlopende tekst onderaan de bladzijde en tevens dient het nummer op de linker en rechter bladhelft hetzelfde te zijn.

Bij de modellen 3E1210a en 3E1211a en 3 E 1251a geldt eveneens dat op de linker- en rechter bladhelft hetzelfde nummer moet zijn vermeld.

Ook moet bij een kentekenbewijs waarop is vermeld 'taxi, zie bijlage' deze bijlage aanwezig zijn.

2. Raadplegen kentekenregister

ERK art. 41 lid 3 Voorafgaand aan de keuring moet worden gecontroleerd of een aantal gegevens zoals vermeld in het kentekenregister overeenkomt met het kentekenbewijs deel I A dan wel deel I van het voertuig.

Om de gegevens van het kentekenbewijs te controleren moet het scherm 'Raadplegen Voertuiggegevens' worden opgevraagd zoals is aangegeven in de 'Gebruikshandleiding Raadplegen Voertuiggegevens' van de provider via welke u afmeldt.

Als de handleiding wordt gevolgd, wordt een aantal gegevens van het voertuig op het raadpleegscherm getoond.

De volgende gegevens op het raadpleegscherm moeten overeenkomen met de gegevens op het kentekenbewijs deel I A dan wel deel I voor zover op deel I A of deel I vermeld.

Indien één of meer van deze gegevens afwijken van de gegevens op het raadpleegscherm mag het voertuig niet worden gekeurd en mag ook geen APK-rapport worden afgegeven. Voor informatie kunt u contact opnemen met de **Klantenservice RDW/Technische helpdesk tel. 0900 97 39**.

- kenteken;
- identificatienummer;
- duplicaatcode;
- brandstofsoort;

De volgende verschillen zijn hierbij toegestaan:

- voor wat betreft de brandstofaanduiding G mag ook de aanduiding G2 of G3 worden geaccepteerd.

Indien één of meer van deze gegevens op het scherm in vergelijking met het kentekenbewijs deel I A dan wel deel I ontbreken (leeg veld) mag het voertuig wel worden gekeurd, maar dient een kopie van het kentekenbewijs deel I A dan wel deel I met een opgave van de afwijkingen te worden gestuurd naar:

RDW

Bureau Voertuigdocumenten. Sectie Documentenafgifte

Postbus 30000

9640 RA Veendam

In het geval het raadpleegscherm één van de volgende meldingen geeft:

- kenteken onbekend;
- geen actueel voertuig;

moet telefonisch contact worden opgenomen met het regiokantoor van de RDW waaronder u valt, waarbij de aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

In het geval het raadpleegscherm de melding geeft: 'keuren niet toegestaan, keuring door RDW' mag het voertuig niet worden gekeurd en kan dan ook niet worden afgemeld.

De eigenaar/houder moet een afspraak maken voor een keuring bij de RDW door contact op te nemen met de Klantenservice RDW tel. 0900 97 39.

ERK art. 41 lid 6 Als het raadplegen van de voertuiggegevens als gevolg van een storing in een door de RDW geaccepteerd netwerk niet mogelijk is, kan de controle achterwege blijven en moet dit worden aangetekend op het keuringsrapport (zie de invulinstructie achter tab 2).

3. Controle van gegevens op het kentekenbewijs met het voertuig en controle kentekenplaten

VR art.5.*.1 | Voorafgaand aan de beoordeling van de keuringseisen moet van onderstaande aspecten
ERK 41 worden gecontroleerd of het voertuig en het kentekenbewijs met elkaar overeenstemmen.

Op basis van het voertuigreglement artikel 5.*.1, Erkenningsregeling artikel 41 . en bijlage 2:

1. kenteken;
2. identificatienummer;
3. brandstofsoort;
4. bijzonderheden (aanpassing gehandicapte / taxi bijlage).

| De niet in bijlage 2 van de Erkenningsregeling genoemde gegevens op het kentekenbewijs behoeven bij deze controle niet overeen te stemmen.

| Op basis van Erkenningsregeling artikel 41 lid 3c. en bijlage 3:
of het voertuig is voorzien van de juiste kentekenplaten.

Wanneer een afwijking wordt geconstateerd mag het voertuig niet worden gekeurd en mag ook geen keuringsrapport worden afgegeven en moet de aanvrager worden verwezen naar een keuringsstation van de RDW.

Indien het ingeslagen identificatienummer onleesbaar is geworden moet de aanvrager naar het keuringsstation van de RDW worden verwezen.

4. Afmelden met datacommunicatie-apparatuur

WVW art. 79 Voorafgaand aan de afgifte van een keuringsrapport en nadat is nagegaan of de keuring heeft plaatsgevonden moet het voertuig worden afgemeld, zodat de keuring wordt geregistreerd in het keuringsregister. Dit betreft zowel goedgekeurde als afgekeurde voertuigen.

De handelwijze met betrekking tot het afmelden van APK keuringen en opvragen van APK-keuringsgegevens is aangegeven in de 'Gebruikershandleiding' van de provider via welke u afmeldt.

Als door het geautomatiseerde systeem wordt teruggemeld dat de voertuigsoort (licht of zwaar) niet is vast te stellen, kan het voertuig niet worden afgemeld.

In dit geval moet contact worden opgenomen met het **regiokantoor** van de RDW. Het is in deze gevallen mogelijk dat het voertuig moet worden gewogen bij een keuringsstation van de RDW.

In het geval het afmeldscherm de melding geeft: 'afmelden niet toegestaan, keuring door RDW' kan niet worden afgemeld en moet de eigenaar/houder een afspraak maken voor een keuring bij de RDW door contact op te nemen met de Klantenservice RDW tel. 0900 97 39.

5. Steekproef en beroepsmogelijkheden

5.1 Steekproef

WVW art. 86 Een van de middelen om toe te zien op de juiste uitvoering van de keuringen is de steekproefsgewijze herkeuring van afgemelde voertuigen.

ERK art. 45 Bij het afmelden wordt tevens meegedeeld of het voertuig aan een steekproefherkeuring moet worden onderworpen en tot welk tijdstip het voertuig hiervoor beschikbaar moet worden gehouden. Indien een steekproef wordt toegekend moet het voertuig tot 90 minuten na de afmelding en gedurende de steekproef beschikbaar worden gehouden.

ERK art. 45 In deze periode mogen geen wijzigingen aan het voertuig worden aangebracht en/of metingen worden verricht.

Bij de steekproef moet de bevoegde keurmeester die de keuring heeft verricht en het keuringsrapport heeft ondertekend aanwezig zijn en gedurende de steekproef feitelijke assistentie verlenen bij het uitvoeren van de steekproef.

In het geval van telefonisch afzeggen van de steekproef door de RDW moet op het keuringsrapport in het vak 'Nadere uitleg reparatie-, afkeur- en/of adviespunten' worden vermeld: Afgezegd om -tijdstip- door -naam RDW medewerker- en ondertekend door de APK-keurmeester.

De uitvoering van de steekproef moet binnen 15 minuten na aankomst van de steekproef-controleur kunnen aanvangen.

In het geval dat een afgekeurd voertuig wordt afgemeld geldt vooralsnog:

Aan het afmelden van een afkeuring zijn geen afmeldkosten verbonden;

De afkeurmeldingen vallen buiten de afmeldbeperking;

Bij een steekproef op een afkeurmelding worden alleen de geregistreerde afkeerpunten beoordeeld.

5.2 Beroepsmogelijkheden

WVV art. 90 VR 4.12 **5.2.a Afkeuring door RDW in de steekproefherkeuring**

Het is voor de erkenninghouder, de keurmeester en de aanvrager mogelijk op grond van artikel 90 van de Wegenverkeerswet 1994 tegen betaling bij de RDW bezwaar te maken tegen het besluit van de steekproefcontroleur en wel terstond na de steekproefherkeuring.

Dit bezwaar dient dan direct tegenover de steekproefcontroleur van de RDW geuit te worden.

De RDW zal vervolgens een onderzoek (herkeuring) instellen naar het besluit van de steekproefcontroleur.

De erkenninghouder, de keurmeester en de aanvrager worden in de gelegenheid gesteld bij dat onderzoek aanwezig te zijn.

WVV art. 90 VR 4.12 **5.2.b Afkeuring door erkenninghouder**

Voor de belanghebbende (aanvrager van de keuring) is het mogelijk op grond van artikel 90 van de Wegenverkeerswet 1994 tegen betaling bij de RDW beroep in te stellen tegen een afkeuring en wel terstond na de keuring. Dit beroep dient gericht te worden tot de regio waaronder de erkenninghouder valt.

De RDW zal vervolgens een onderzoek (herkeuring) instellen naar de vraag of het voertuig terecht is afgekeurd.

De erkenninghouder, de keurmeester die het voertuig heeft afgekeurd en de aanvrager worden in de gelegenheid gesteld bij dat onderzoek aanwezig te zijn.

WVV art. 91 VR 4.15 **5.2.c Onterechte goedkeuring door erkenninghouder**

Belanghebbenden, die menen dat ten onrechte een keuringsbewijs is afgegeven kunnen op grond van artikel 91 van de Wegenverkeerswet 1994, tegen betaling beroep in stellen bij de RDW, gedurende de termijn van een jaar.

De RDW zal vervolgens een onderzoek (deskundigenonderzoek) instellen naar de vraag of het voertuig ten onrechte is goedgekeurd. De erkenninghouder, de keurmeester en de aanvrager worden van dat onderzoek op de hoogte gebracht en worden in de gelegenheid gesteld bij dat onderzoek aanwezig te zijn.

ERK art. 64

5.2.d Toepassing cusumsysteem

Een beroep als bedoeld onder 5.2.b en 5.2.c dat terecht blijkt te zijn, telt voor het cusumsysteem mee als resultaat van een steekproefherkeuring. Het cusumsysteem geldt zowel voor de erkenninghouder als voor de keurmeester.

WVV art 90-4

5.2.e Tarief onderzoek

art 91-4

Voor het aanvragen van een onderzoek als bedoeld onder 5.2.a, 5.2.b en 5.2.c geldt een tarief¹, direct te voldoen tijdens het bezwaar maken tegen een goedkeuring of afkeuring. Als het beroep wordt toegewezen wordt dit bedrag terugbetaald aan de indiener van het beroep. In dit geval is de erkenninghouder dit bedrag verschuldigd aan de RDW.

¹ De tarieven worden jaarlijks gepubliceerd in de Staatscourant, Besluit tarieven Dienst wegverkeer