

inhoudsopgave

ALGEMEEN	1
INVULLEN APK KEURINGSRAPPORT	2
Gegevens voertuig en resultaat keuring	2
Mededeling RDW na afmelding	2
Binnenkort te verwachten gebreken (adviespunten)	2
Dit rapport is afgegeven door	3
Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring.....	3
Geldigheidsduur keuringsbewijs.....	3
Nadere uitleg reparatie-, afkeur- en/of adviespunten	4
In te vullen door de RDW.....	4
Vervangende keuringsbewijzen	4
Herkeuring	4

ALGEMEEN

Na elke keuring dient een keuringsrapport te worden afgegeven. Het rapport moet volledig zijn ingevuld en moet zijn ondertekend door de gediplomeerde keurmeester.

Indien het voertuig is goedgekeurd geldt het afgegeven keuringsrapport als keuringsbewijs, zoals bedoeld in artikel 72 van de Wegenverkeerswet 1994. Indien het voertuig naar het oordeel van de gediplomeerde keurmeester niet aan de keuringseisen voldoet geldt het keuringsrapport als de schriftelijke mededeling van de weigering tot afgifte van een keuringsbewijs.

De geldigheid van een keuringsbewijs vangt aan met ingang van de dag van afgifte.

Een voertuig kan worden gekeurd en afgemeld binnen een periode van 2 maanden direct voorafgaande aan de verplichting tot keuren. In een dergelijk geval wordt de oorspronkelijke afloopdatum door het afmeldsysteem met een jaar verlengd.

Een keuringsbewijs verliest zijn geldigheid door de afgifte van een vervangend keuringsbewijs en door het aanbrengen van wijzigingen.

Alle in te vullen zaken staan aan de voorzijde van het APK keuringsrapport.

De achterzijde is uitsluitend informatief. Hierop zijn o.a. de controlepunten gecodeerd vermeld. Deze code moet worden gebruikt bij het aangeven van afkeur- en/of reparatiepunten, zowel in het afmeldsysteem als op de voorzijde van het rapport.

Met het van kracht worden van de APK-verbeterpunten is er niet alleen sprake van het afmelden van goedgekeurde voertuigen maar ook van het afmelden van afgekeurde voertuigen waarbij de afkeerpunten zowel op dit rapport als in het afmeldsysteem moeten worden aangegeven. Als er sprake is van een goedgekeurd voertuig nadat de “APK-gebreken” zijn hersteld moeten deze reparatiepunten ook worden opgegeven, zowel op het keuringsrapport als in het afmeldsysteem. Verder moeten eventuele adviespunten worden genoteerd.

Het deel dat is bestemd voor de voertuigeigenaar mag pas worden afgegeven nadat is gebleken dat het voertuig niet in een steekproef valt of, als dat wel het geval is, nadat de steekproef is verricht en er geen bezwaar tegen afgifte van het rapport is.

De voertuiggegevens die in diverse velden vermeld moeten worden dienen overeen te komen met de voertuiggegevens zoals zij op het kentekenbewijs staan aangegeven.

INVULLEN APK KEURINGSRAPPORT

In deze instructie wordt een aantal aspecten van het keuringsrapport besproken. Invulvelden die voor zich spreken komen niet aan de orde.

Gegevens voertuig en resultaat keuring

- Het voertuig wordt **goedgekeurd** al of niet met reparatiepunten. Is er sprake van reparatiepunten die het gevolg zijn van APK-eisen dan moeten de reparatiepunten in het rechter bovenste deel worden omschreven met vermelding van de code (zie hiervoor de achterzijde van het rapport). De reparatiepunten moeten tijdens het afmelden van het voertuig tevens in het afmeldschem worden aangegeven.
- Het voertuig wordt **afgekeurd**. Dan is in de meeste gevallen sprake van een APK-sec keuring, dus niet in combinatie met een onderhoudsbeurt of een reparatie-opdracht. Het derde vakje moet zijn aangekruist en de afkeerpunten moeten in het afmeldschem worden aangegeven. Ook deze punten moeten op het rapport worden genoteerd met weer de vermelding van de bijbehorende code. Het zou kunnen dat een voertuig wordt afgekeurd maar dat er ook sprake is van één of meerdere reparatiepunten. In dat geval moet dit reparatiepunt of deze reparatiepunten op het rapport worden genoteerd (samen met het afkeerpunt of de afkeerpunten) met vermelding van de bijbehorende code. Deze reparatiepunten kunnen niet in het afmeldschem worden aangegeven.

In het veld **Kilometerstand** moet de afgelezen tellerstand in km of mijl worden genoteerd. Van voertuigen die niet zijn voorzien van een teller, zoals aanhangwagens of mogelijk zeer oude voertuigen, en in andere gevallen waarbij geen kilometerstand is af te lezen moet 'GT' (Geen Teller) worden vermeld.

Mededeling RDW na afmelding

Bij **Tijdstip afmelding** moet de tijd worden ingevuld die op het terugmeldschem verschijnt na het afmelden van het voertuig. Dus niet op een horloge kijken en die tijd registreren. Na het afmelden verschijnt er een transactiecode op het afmeldschem. Deze transactiecode bestaat uit vier cijfers en/of letters. De samenstelling van de code hangt nauw samen met o.a. de afmelddatum en de afmeldtijd. Daarom is het heel belangrijk dat het juiste tijdstip van de afmelding op het rapport wordt ingevuld. De code moet achter de aanduiding **Transactiecode** worden ingevuld en dient als bewijs dat de afmelding daadwerkelijk in het afmeldsysteem is ontvangen en geregistreerd.

Binnenkort te verwachten gebreken (adviespunten)

Dit betreft geen afkeerpunten, maar punten waarvan te verwachten valt dat die binnenkort niet meer aan de APK-eisen voldoen en waarschijnlijk binnen 1 jaar aan herstel of reparatie toe zijn. Zij dienen als advies aan de eigenaar van het voertuig.

De tekst is eenvoudig gehouden: 'Er is een band aanwezig met een'. Ook als het 2, 3 of zelfs 4 banden zou betreffen kan dit hokje gewoon worden aangekruist. Dit geldt ook voor de andere adviespunten.

In het vak rechts boven moet een korte omschrijving worden gegeven van het aangekruiste adviespunt. In het geval van bijvoorbeeld de banden kan hier worden aangegeven of het beide voorbanden betreffen of alleen de band links achter. Vóór de omschrijving van het adviespunt moet ook de code worden vermeld (ac 1, enz.).

Korte toelichting op de vijf adviespunten:

- ac1 deze spreekt voor zich. Hier moet aangegeven worden of er een band aanwezig is met een profieldiepte tussen 1,6 en 2,5 mm. Bij de omschrijving geeft u aan welke band dit is of welke banden dit zijn;
- ac2 in het geval één of meerdere schokdempers lekkage vertonen geeft u dit hier aan (het zogenaamde zweten is geen lekkage);

- ac3 het is niet de bedoeling dat de voertuigeigenaar wordt geïnformeerd over alle auto-onderdelen waar sprake is van roestvorming. Dit zou te ver gaan. Vandaar dat gekozen is om die delen aan te laten geven met een behoorlijke roestschade waarvan de E-waarde tussen 1,5 en 2,0 ligt of waarbij, in het geval van onderdelen waarvoor geen E-gradatie geldt, meer dan 15% roestschade aanwezig is;
- ac4 hier moet aangegeven worden of er een stuur- of fuseekogel aanwezig is met een slijtagespeling die gelijk of kleiner is dan 1,0 mm. Dit betreft dus de kogels die niet worden afgekeurd maar waar wel sprake is van slijtage.
- ac5 alhoewel remmen ontzettend belangrijk zijn voor de veiligheid is het heel moeilijk om hier een kort adviespunt voor te formuleren. Daarom is gekozen voor een algemene omschrijving die het hele remsysteem omvat voor zover dit door de keurmeester te controleren is zonder demontage. Hieronder vallen bijvoorbeeld dunne remvoeringen of -schijven maar ook gecorrodeerde remleidingen of vervormde remslangen. Uiteraard voor zover de beschadiging(en) niet zover is (zijn) dat tot afkeur moet worden overgegaan.

Zowel bij een goedgekeurd als een afgekeurd voertuig moeten eventuele adviespunten op het keuringsrapport worden aangekruist en worden omschreven. Bij het afmelden van een goedgekeurd voertuig moeten deze adviespunten in het afmeldscherm worden aangegeven. Bij het afmelden van een afgekeurd voertuig is deze mogelijkheid niet aanwezig.

Dit rapport is afgegeven door

Onder de naam van de keurmeester moet het **Pasnummer** worden genoteerd. Dit is het nummer dat op zijn bevoegdheidspas staat vermeld. Dit nummer is opgenomen om zo goed mogelijk te waarborgen dat de keurmeester die het voertuig heeft gekeurd ook degene is die het voertuig afmeldt. Het keuringsrapport wordt afgegeven namens de erkenninghouder. De erkenninghouder mandateert de keurmeester als het ware om dit rapport namens hem te ondertekenen en af te geven.

Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring

Als de aanvrager het niet eens is met de afkeuring van het voertuig kan hij of zij direct een herkeuring bij de RDW aanvragen. In dat geval moet hij of zij dat verzoeken door middel van het plaatsen van een handtekening. Ook in een dergelijk geval moet de auto toch altijd worden afgemeld als zijnde afgekeurd.

Het kan eveneens voorkomen dat de keurmeester of de erkenninghouder het niet eens is met het resultaat van de steekproef door de steekproefcontroleur. Ook dan is een herkeuring mogelijk. Dit moet echter aangegeven worden op het steekproefcontroleer rapport.

Geldigheidsduur keuringsbewijs

Hier moet de nieuwe vervaldatum worden genoteerd, waarbij de maand van de vervaldatum voluit in letters moet worden geschreven indien het voertuig wordt goedgekeurd (al of niet met reparatiepunten).

Nadere uitleg reparatie-, afkeur- en/of adviespunten

In deze ruimte moeten de geconstateerde afkeerpunten, gerepareerde punten en/of adviespunten in het kort worden omschreven. Vóór ieder afkeur- of reparatiepunt moet de bijbehorende code van de lijst op de achterzijde van het rapport worden genoteerd, vóór ieder adviespunt moet de bijbehorende code (ac1 t/m ac5) worden genoteerd.

Ook moet in deze ruimte een aantekening worden gemaakt in het geval:

1. dat de auto is voorzien van een LPG-installatie waarbij de auto niet op benzine werkt. Er hoeft dan geen code te worden aangegeven;
2. niet tot verwijdering van bepaalde onderdelen is overgegaan vanwege het gevaar van beschadiging;
3. de voertuiggegevens niet zijn geraadpleegd als gevolg van een storing in het netwerk;
4. de steekproef door de RDW is afgezegd.

Deze ruimte kan eventueel ook door de RDW worden gebruikt voor notities. Bijvoorbeeld in het geval dat een steekproef niet is doorgegaan omdat de auto is weggereden.

Zie ook de Administratieve procedures, artikel 5.1.

In te vullen door de RDW

Dit vak is zowel bedoeld voor het resultaat van de steekproef als voor het resultaat van een herkeuring na afkeur. In dit vak mogen verder geen aantekeningen gemaakt worden.

Vervangende keuringsbewijzen

Indien de voertuigeigenaar een vervangend keuringsbewijs wil (het oude is zoekgeraakt, versleten of geheel of ten dele onleesbaar) moet hij of zij zich tot de RDW wenden. De RDW verstrekt dan tegen betaling een dergelijk bewijs en geeft dit aan middels het aankruisen van het vakje rechts onder: "Vervangend keuringsbewijs".

Het is een erkenninghouder niet toegestaan om vervangende keuringsbewijzen af te geven.

Herkeuring

Tot slot wordt de voertuigeigenaar gewezen op de mogelijkheid om een herkeuring aan te vragen als hij het niet eens is met de goedkeuring van zijn voertuig. In tegenstelling tot de aanvraag van een herkeuring nadat het voertuig is afgekeurd, is dit mogelijk gedurende een termijn van één jaar na afgifte van een keuringsbewijs of tot het moment dat de auto opnieuw een APK-keuring heeft ondergaan.

Keuringsrapport van een ingevolge de Wegenverkeerswet 1994 verrichte periodieke keuring.

Dit keuringsrapport geldt als keuringsbewijs in de zin van artikel 72, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994, indien het voertuig is goedgekeurd.

Dit keuringsrapport geldt als beschikking tot weigering van de afgifte van het keuringsbewijs indien het voertuig is afgekeurd.

Dit keuringsbewijs dient u te bewaren bij deel I van het kentekenbewijs.

De keuring geschiedt door middel van een technische controle, die minstens voldoet aan de bepalingen van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 29 december 1976 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake de technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens (77/143/EEG).

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994.

This certificate serves as a certificate of roadworthiness within the meaning of Section 72 (1) of the Road Traffic Act 1994, if the vehicle has been approved.

If the vehicle is rejected, this certificate has the character of an official notice refusing the certificate roadworthiness.

This certificate should be kept with part I of the vehicle license.

The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 77/143/EEG of 29 December 1976 on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.

Rapport d'un contrôle technique périodique effectué en vertu de la Loi sur la circulation routière 1994.

Si le véhicule a passé contrôle avec succès, le présent rapport tient lieu de certificat de conformité technique, au sens de l'article 72, paragraphe 1, de la Loi sur la Circulation routière 1994.

Si le véhicule est déclaré impropre à la circulation, ce rapport de contrôle technique périodique tient lieu de décision de refus de la remise du certificat de contrôle.

Le présent rapport doit être conservé avec la feuille I du certificat d'immatriculation.

La conformité technique du véhicule est établie au cours d'un contrôle technique respectant au moins les dispositions de la Directive du Conseil des Communautés européennes no. 77/143/CEE du 29 décembre 1976 concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au contrôle technique des véhicules a moteur et des remorques.

Technische controlepunten waarbij een aantal punten slechts betrekking heeft op een bepaalde voertuigcategorie (code, omschrijving en artikelnummer van de keuringseisen).

Algemeen

- 001 Identificatienummer 5.*.1
- 002 Constructieplaat 5.*.1
- 003 Kenteken/kentekenplaten 5.*.1
- 004 Goedkeuring kentekenplaten 5.*.1

Algemene bouwwijze van het voertuig

- 101 Carrosserie/chassisraam/frame 5.*.3
- 102 Bovenbouw/laadvloer/laadruimte 5.*.4
- 103 Bedrading van aanhangwagens 5.12.5

Afmetingen en massa's

- 201 Afmetingen 5.*.6
- 202 Massa/aslasten 5.*.7

Motor

- 301 Brandstofsysteem 5.*.9
- 302 Gasinstallatie 5.*.10
- 303 Uitlaatsysteem 5.*.11
- 304 Uitlaatgasemissies 5.*.11
- 305 Symbool afstel- en controlegegevens 5.*.11
- 306 Accu/bedrading 5.*.12
- 307 Motorsteunen 5.*.13

Krachtoverbrenging

- 401 Snelheidsbegrenzer/controle-apparaat 5.3.15
- 402 Snelheidsmeter 5.*.15
- 403 Onderdelen aandrijving 5.*.16

Assen

- 501 Assen 5.*.18
- 502 Fuseepennen, -lagering, -bussen en -kogels 5.*.19
- 503 Wiellagers 5.*.20
- 504 Wielbasis 5.*.21
- 505 Afstanden fuseedraaipunten 5.*.22
- 506 Spoorbreedte 5.*.23
- 507 Wielen/velgen 5.*.24
- 508 Wielnaven 5.*.25
- 509 Stabilisatoren 5.3.26/5.12.26

Ophanging

- 601 Banden 5.*.27
- 602 Veersysteem/schokdempers 5.*.28

Stuurinrichting

- 701 Onderdelen stuurinrichting 5.*.29
- 702 Voorvork 5.5.30
- 703 Draaikrans 5.12.30

Reminrichting

- 801 Onderdelen reminrichting 5.*.31
- 802 Waarschuwinginrichtingen en werking signaal 5.*.32/5.3.33/5.3.34
- 803 Niveau remvloeistof 5.*.32
- 804 Drukmeetpunten/drukluclremkrachtregelaars/meerkringsbeveiligingsventiel 5.*.35
- 805 Afstelplaat drukluclremkrachtregelaars 5.*.35
- 806 Slag drukluclremcilinders 5.*.36
- 807 Drukken in aansluitkoppelen ten behoeve van aanhangwagens/afsluiters 5.3.37
- 808 Eénleidingremstelsel 5.3.37
- 809 Remvertraging en remwerking bedrijfsrem 5.*.38
- 810 Remvertraging en remwerking parkeerrem 5.*.39
- 811 Vastzetinrichting aanhangwagens 5.12.39
- 812 Automatische werking reminrichting aanhangwagens/losbreekreminrichting 5.12.40
- 813 Remvertraging en remwerking hulprem 5.*.40

Carrosserie

- 901 Deuren/laadbakkleppen 5.*.41
- 902 Motorkap/kofferdeksel 5.*.41
- 903 Ruiten 5.*.42
- 904 Ruitenwisserinstallatie 5.*.43
- 905 Ruitensproeierinstallatie 5.*.43
- 906 Installatie ter ontdooiing en ontwaseming 5.*.44
- 907 Spiegels/gezichtsvelverbeterende voorziening 5.*.45
- 908 Zitplaatsen 5.*.46
- 909 Autogordels 5.*.47
- 910 Scherpe delen/uitstekende delen 5.*.48
- 911 Afscherming wielen/aanlopen wielen 5.*.48
- 912 Zijdellingse afscherming 5.*.48
- 913 Reservewielhouder aan buitenzijde 5.*.48
- 914 Delen aan buitenzijde 5.*.48
- 915 Stootbalk 5.*.49

Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen

- 111 Aanwezigheid en kleur verplichte lichten, retroreflectie en markering 5.*.51/5.*.53
- 112 Werking en toestand verplichte lichten, retroreflectie en markering 5.*.55
- 113 Afscherming lichten en retroreflectie 5.*.55
- 114 Afstelling dimlicht/toestand koplampreflector 5.*.56
- 115 Aanwezigheid en kleur facultatieve lichten en retroreflectie 5.*.57/5.*.59
- 116 Plaatsingsvoorschriften lichten en retroreflectie 5.*.61
- 117 Controlelampje mistlicht(en) aan achterzijde 5.*.62
- 118 Achteruitrijlichten 5.*.63
- 119 Verblindende/knipperende verlichting 5.*.64
- 120 Niet voorgeschreven of toegestane verlichting 5.*.65

Verbinding tussen motorrijtuig en aanhangwagen

- 141 Technische staat koppelinginrichting/achtertraverse 5.*.66
- 142 Koppelingkogel 5.*.66/5.3.67
- 143 Vangmuilkoppeling 5.3.68
- 144 Schotelkoppeling 5.3.69
- 145 Koppeling/trekdrivehoek/trekboom aanhangwagens 5.12.66
- 146 Kogelkoppeling op aanhangwagens 5.12.67
- 147 Trekoog aanhangwagens 5.12.68
- 148 Opleggerkoppeling 5.12.69
- 149 Bijzondere constructies/andere koppelingen 5.*.70

Diversen

- 161 Geluidssignaalinrichting 5.*.71
- 170 Wet Personenvervoer

* Op de plaats van dit teken moet voor een personenauto worden gelezen "2", voor een bedrijfsauto "3", voor een driewielig motorrijtuig "5" en voor een aanhangwagen "12".