

Amerikaans elektrisch kofferklepslot Golf 3

Door A. op het Veld



www.vwgolf-info.nl

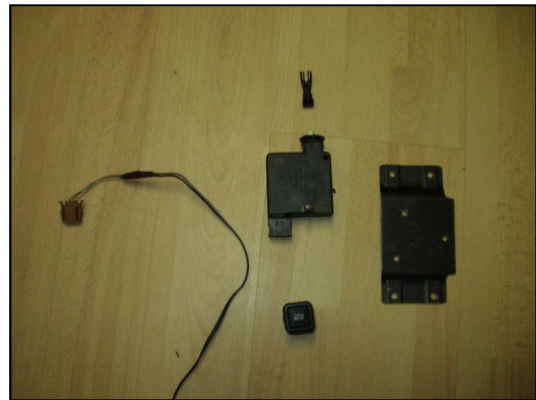
Om een origineel Amerikaans elektrisch achterklepslot in een golf 3 in te bouwen heb je de volgende onderdelen nodig:

- 1 Schakelaar	(1H0.959.855.D)	à € ??
- 1 Stekker in schakelaar	(???.???.???)	à € ??
- 1 Motor	(1H5.959.781)	à € ??
- 1 Stekker motor	(191.972.702.A)	à € ??
- 1 Steun	(1H5.827.603)	à € ??
- 1 Stang plastic	(1H5.827.609)	à € ??
- 1 Stang plastic	(???.???.???)	à € ??

Gereedschap: Kruis-schroevendraaier, doppendoos, schroevendraaier

Opmerking benodigde delen

Een opmerking vooraf die ik moet maken is, dat de bovenstaande delen ik als set zijnde heb gekocht op Ebay.de. Maar we hebben niet alles nodig voor het werkend te krijgen in de golf 3. Ook zal deze handleiding bedoeld zijn voor mensen die evengoed hun standaard achterklepslot (dus met drukknop) behouden. De bedoeling voor deze ombouw is ontstaan nadat de originele drukknop af en toe haperde, waardoor telkens de auto moest worden uitgezet en de achterklep met de sleutel moest worden geopend. Maar nadat eenmaal de drukknop uit elkaar was gehaald en het slot weer naar behoren werkte, blijft het evengoed een handige optie. Ook kunnen mensen met een slotloze achterklep vast ook wel een manier van bevestigen vinden om het werkend te krijgen. Waarom nog dit origineel slot en niet een goedkopere elektromotor, omdat ik graag zoveel als mogelijk originele onderdelen wil gebruiken in mijn golf. Misschien overdreven, maar het is eenmaal zo.

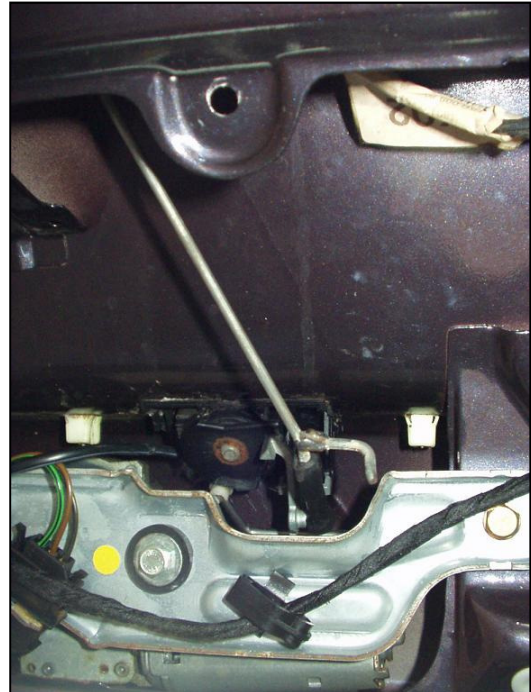


Inbouwen motor

Als eerste moet de achterklep worden geopend en de bekleding van de achterklep worden verwijderd. Dit wordt gedaan door eerst de kruiskopschroef in het handvat te verwijderen. Vervolgens moet alleen aan de greep worden getrokken waarna duidelijk is waar de bekleding geklikt zit. Vervolgens moet het achterklep slot zelf worden uitgebouwd, dus het slot inclusief het stangetje naar de drukknop. Dit doen we omdat we aan het stangetje een ander stangetje moeten lassen weer de motor tegenaan gaat drukken. Als eenmaal de stang gelast is, kan het slot weer worden ingebouwd in de achterklep.

Dan de plastic verbindingstang, deze moet flink worden ingekort. Om dit te doen wordt er gebruikt gemaakt van een soldeerpistool waarmee we de plastic gaan smelten om de beide delen aan elkaar smelten.

Vervolgens de motor zelf, deze kan met een schroef worden bevestigd aan de achterklep. Er zit al een gat op de een goede plaats, waardoor hier geen aanpassingen hoeven worden gedaan.



Bekabeling

Rest als laatste nog het aanleggen van de bekabeling en het plaatsen van de schakelaar. De bekabeling had ik al liggen aangezien ik eerder al een ander slot in de achterklep had zitten. Dit was mijn grote voordeel. Maar in principe is het niet zo'n moeilijke klus, er moet één draad naar achter worden geleid van de schakelaar naar de motor. De min voor de motor nemen we gewoon in de achterklep zelf, de min van de schakelaar nemen we in de buurt van de zekeringenkast.

Eindresultaat

Als je alles goed hebt gedaan ziet je eindresultaat er ongeveer als volgt uit.