

## Hoofdsteunen achterbank inbouwen Golf 3 Door A. op het Veld



[www.vwgolf-info.nl](http://www.vwgolf-info.nl)

Om hoofdsteunen op de achterbank van een golf 3 te monteren heb je de volgende onderdelen nodig:

- 2 Hoofdsteunen van een achterbank (1H0.885.905) à € 79,25
- Hoofdsteunovertrek (stof of leer) (1H0.881.921.? enz.) à € 45,06 tot 52,06
- 2 Geleider met knop (1H0.885.636.A) à € 6,13
- 2 Geleiders zonder knop (1H0.885.636) à € 5,84
- 2 Geleidersteunen (1H0.885.711.A) à € 12,08
- 8 Schroeven met evt. ringetjes (N.013.965.5) à € 0,11



**Gereedschap:** Afbreekmesje, schroevendraaier, teflonspray of siliconenspray.

### Verwijderen leuning uit de auto

Het makkelijkste is het om de hoofdsteunen te monteren als de achterbankleuning uit de auto is. De leuning neem je heel eenvoudig uit de auto. Trek eerst de bank naar voren, en haal de hoedenplank uit de auto. Vervolgens klap je de leuning iets naar voren en kun je bij de scharnierpunten zien dat je hier een haak moet schuiven. Dit gaat het makkelijkste met een schroevendraaier. Als je deze aan beide zijden terug hebt geduwd neem je de achterbankleuning er zo uit.

### Openen leuning

Leg nu de leuning met de rug naar boven. Begin nu aan de onderkant de zwarte strip uit de sleuf te trekken. Deze strip zit op diverse plaatsen aan de leuning geklikt. Zie foto. Als je de onderkant helemaal los hebt gemaakt, ga je verder aan de zijkanten. Trek ook hier de strip eruit. Nu kun je de bekleding "open" klappen. Laat de open



geklapte bekleding tegen iets aan staan, doe je dit niet heb je kans dat aan de bovenzijde (waar de stof nog aan het frame van de leuning zit), de stof kan scheuren.

### Monteren geleidersteunen en geleiders

Als eenmaal de leuning open is kun je zien dat er in het frame van de leuning al gaten zijn voorgeboord. Neem nu de geleidersteunen en plaats ze op het frame. Schroef ze vast met de schroeven en leg er eventueel ringtjes tussen. Als je dat hebt gedaan begint eigenlijk het moeilijkste karwei van allemaal. Er moeten namelijk gaten in de bekleding worden gemaakt. Ik heb eerst kleine gaatjes gemaakt vanuit de binnenkant, zodat ik ongeveer wist waar de gaten moesten komen. Vervolgens moet je goed proberen hoe groot en waar de gaten moeten komen. Dit doe je met behulp van de geleiders, door steeds te proberen hoe ze zitten. Doe je dat namelijk niet, heb je kans dat op het eind, de stof in de



buurt van de geleiders te strak gaat staan of juist te los. Neem voor deze klus goed de tijd en geduld, omdat je het altijd zult zien als je het verkeerd hebt gedaan.

### **Monteren hoofdsteunen**

Heb je de gaten op de juiste plaats gemaakt, kun de geleiders er vast in duwen. Als laatste rest je nog de hoofdsteunstangen in te spuiten met teflonspray of siliconenspray, zodat ze altijd makkelijk in hoogte te verstellen zijn.

O ja, voor alle duidelijkheid, de hoofdsteunen van de achterbank zijn niet precies hetzelfde als de hoofdsteunen van de voorstoelen. Het is dus zaak om dus echt hoofdsteunen van een achterbank te vinden. Het verschil zit het hem in de ijzeren stangen. Deze zijn (voor achter) niet zo gebogen en de sleufjes waar ze klikken zit aan één kant aan de achterkant in plaats van op de zijkant. De stoffen en leren overtrekken zijn wel van hetzelfde formaat, dus die kunnen wel van de voorste hoofdsteunen genomen worden. De verschillende letters achter het 9 cijferig nummer staan voor de kleurcodes, hier moet goed op worden gelet, zodat deze overeenkomen met de kleur van het interieur.

### **Eindresultaat**

Als je alles goed hebt gedaan ziet je eindresultaat er ongeveer als volgt uit.

