

1. Algemeen 1.1 Inleiding

Deze beschrijving van de Golf/Jetta behandelt alle modellen die zijn uitgerust met een geregelde of een ongeregelde katalysator.

De eerste Golf/Jetta-modellen met katalysator verschijnen eind 1986 op de markt. Aan de hand van de tabellen 1.1, 1.2, 2.1 en 2.2 kunt u nagaan welke modellen met een geregelde en welke modellen met een ongeregelde katalysator zijn uitgerust. De tabellen kunnen u tevens behulpzaam zijn om erachter te komen welke motor u in welke auto kunt aantreffen.

Tabel 1.1: Volkswagen Golf, welke motor in welke auto? (zie tabel 2.1 en 2.2 voor nadere specificaties van de motoren)

Model Motorcode Vanaf / Tot

Golf 1.3 MH mj. '87 mj. '90
 Golf CL 1.3 MH mj. '87 mj. '90
 Golf CL 1.3 NZ mj. '90
 Golf 1.6 RF mj. '87 mj. '90
 Golf CL 1.6 RF mj. '87 mj. '90
 Golf CL 1.6 PN mj. '90
 Golf GL 1.6 RF mj. '87 mj. '90
 Golf 1.8 RH mj. '87 mj. '88
 Golf CL 1.8 RH mj. '87 mj. '88
 Golf CL 1.8 syncro RH mj. '87 mj. '88
 Golf GL 1.8 RH mj. '87 mj. '88
 Golf GT 1.8 RH mj. '87 mj. '88
 Golf 1.8 GX mj. '88 mj. '90
 Golf 1.8 syncro GX mj. '88 mj. '89
 Golf CL 1.8 GX mj. '88 mj. '90
 Golf CL 1.8 syncro GX mj. '88 mj. '89
 Golf GL 1.8 GX mj. '88 mj. '90
 Golf GT 1.8 GX mj. '88 mj. '90
 Golf GT 1.8 syncro GX mj. '88 mj. '89
 Golf GL 1.8 RP mj. '90
 Golf GT 1.8 RP mj. '90
 Golf 1.8 syncro 1P mj. '89
 Golf CL 1.8 syncro 1P mj. '89
 Golf GT 1.8 syncro 1P mj. '89
 Golf GTI PF mj. '87
 Golf GTI 16V PL mj. '87

Loading Images...

Tabel 1.2: Volkswagen Jetta, welke motor in welke auto? (zie tabel 2.1 en 2.2 voor nadere specificaties van de motoren)

Model Motorcode Vanaf Tot

Jetta 1.3 MH mj. '87 mj. '90
 Jetta CL 1.3 MH mj. '87 mj. '90
 Jetta CL 1.3 NZ mj. '90
 Jetta 1.6 RF mj. '87 mj. '90
 Jetta CL 1.6 RF mj. '87 mj. '90
 Jetta GL 1.6 RF mj. '87 mj. '90
 Jetta CL 1.6 PN mj. '90
 Jetta 1.8 RH mj. '87 mj. '88
 Jetta CL 1.8 RH mj. '87 mj. '88

Jetta GL 1.8 RH mj. '87 mj. '88
 Jetta GT 1.8 RH mj. '87 mj. '88
 Jetta 1.8 GX mj. '88 mj. '90
 Jetta 1.8 syncro GX mj. '88 mj. '89
 Jetta CL 1.8 GX mj. '88 mj. '90
 Jetta CL 1.8 syncro GX mj. '88 mj. '89
 Jetta GL 1.8 GX mj. '88 mj. '90
 Jetta GT 1.8* GX mj. '88 mj. '90
 Jetta GT 1.8 syncro GX mj. '88 mj. '89
 Jetta GL 1.8 RP mj. '90
 Jetta GT 1.8 RP mj. '90
 Jetta 1.8 syncro 1P mj. '89
 Jetta CL 1.8 syncro 1P mj. '89
 Jetta GT 1.8 syncro 1P mj. '89
 Jetta GT 1.8i PF mj. '87 mj. '88
 Jetta GT/GTX* PF mj. '88
 Jetta GT 1.8 16V PL mj. '87 mj. '88
 Jetta GT/GTX 16V PL mj. '88

* De Jetta GT kan vanaf modeljaar 1987 met de GX-motor (90 pk) of met de PF-motor (107 pk) zijn uitgerust. Voor de verschillen zie tabel 2.2.

De Golf/Jetta met 1,3 L-motor is standaard met een vierversnellingsbak uitgerust. Tot modeljaar 1990 gold dit ook voor de 1.6, vanaf modeljaar 1990 wordt de 1.6 standaard met een vijfversnellingsbak uitgerust. De 1.6 en 1.8 zijn naar wens ook met een automatische transmissie leverbaar.

Met uitzondering van de GTI en de GTI 16V hebben alle modellen schijfremmen voor en trommelremmen achter. De GTI en de GTI 16V hebben achter schijfremmen. Een aantal modellen kan ook met een anti-blokkeerremstelsel (ABS) zijn uitgerust.

Figuur 1.2: Volkswagen Jetta

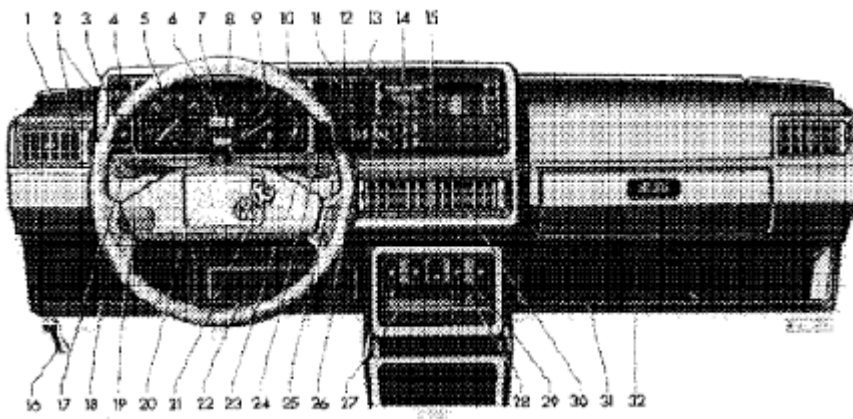


De wielophanging is vóór onafhankelijk met MacPherson-veerpoten. De achterwielophanging bestaat uit een starre as afgeveerd door schroefveren. De achteras van de Syncro is afwijkend ten opzichte van de overige modellen.

De stuurinrichting is van het tandheugel-en-rondsel-type en kan afhankelijk van de uitvoering ook bekrachtigd zijn uitgevoerd.

1.2 Instrumentenbord

Figuur 1.3: Dashboard van de Volkswagen Golf/Jetta



- 1 Luidsprekerrooster
- 2 Ventilatioorosters
- 3 Lichtschakelaar + regeling verlichting instrumentenbord
- 4 Kartelwieljtje voor hoogte-instelling koplichten
- 5 Snelheidsmeter
- 6 Koelvloeistoftemperatuurmeter
- 7 Controlelampjes
- 8 Brandstofvoorraadmeter/klok/indicatie boordcomputer
- 9 Toerenteller/klok, eventueel met brandstofvoorraadmeter en/of koelvloeistoftemperatuurmeter
- 10 Schakelaar waarschuwingsknipperlicht (tot modeljaar 1990 op dashboard)
- 11 Schakelaar achterrautverwarming
- 12 Controlelampjes
- 13 Schakelaar mistlampen en mistachterlicht
- 14 Radio
- 15 Aanjagerschakelaar en lucht-/verwarmingregeling
- 16 Ontgrendeling motorkap
- 17 Knipperlicht en dimhendel
- 18 Opbergvak (zekeringenkastje zit hier achter)
- 19 Koudestartversneller (dieselmotoren)
- 20 Claxon
- 21 Contactslot
- 22 Opbergvak serviceboekje
- 23 Hendel ruitewissers/ruitesproeier
- 24 Vrij voor extra schakelaar
- 25 Vrij voor extra schakelaar
- 26 Kartelwieljtje voor stoelverwarming
- 27 Asbak
- 28 Sigarette-aansteker
- 29 Schakelaar elektrische zijruitbediening of opbergvak
- 30 Middelste ventilatioorosters
- 31 Opbergvak
- 32 Handschoenenkastje

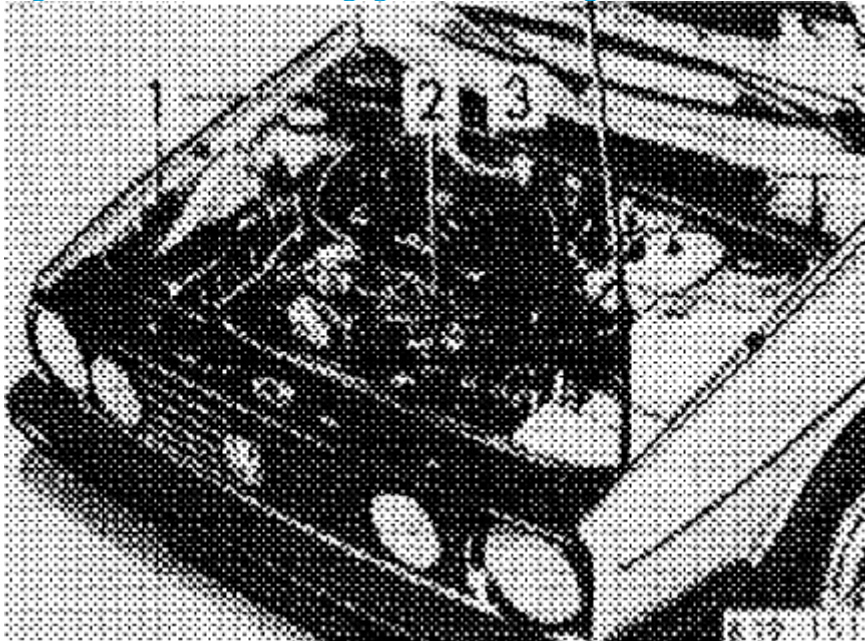
1.3 Identificatieplaatjes

Zie figuur 1.4 of 1.5:

Het typeplaatje bevindt zich in de motorruimte op het rechter zijpaneel of rechts in de watervangbak.

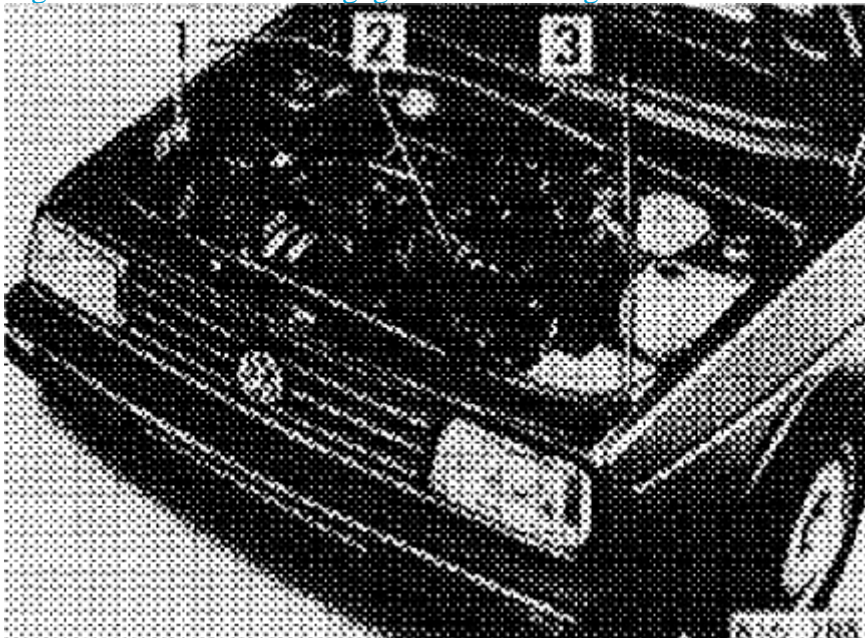
Het motornummer staat vooraan op het motorblok onder de naad tussen motorblok en cilinderkop. Bij de 1.3 L-motor is het motornummer naast het uitlaatspruitstuk in het motorblok ingeslagen. Het chassisnummer is in de achterste dwarswand van de motorruimte ingeslagen.

Figuur 1.4: Kenmerkende gegevens Volkswagen Golf



- 1 Typeplaatje
- 2 Motornummer
- 3 Chassisnummer

Figuur 1.5: Kenmerkende gegevens Volkswagen Jetta



- 1 Typeplaatje
- 2 Motornummer
- 3 Chassisnummer

Identificatieplaatje, zie figuur 1.6

Het identificatieplaatje is links op het achterpantser in de kofferruimte geplakt. Het plakplaatje bevat de volgende wagengegevens:

- 1 productie-sturingsnummer;
- 2 chassisnummer;
- 3 type-codenummer;
- 4 type-toelichting;
- 5 motorcode en versnellingsbakcode;
- 6 laknummer/interieur-codenummer;
- 7 meeruitvoering-codenummers.

Figuur 1.6: Plaatje met wagengegevens



