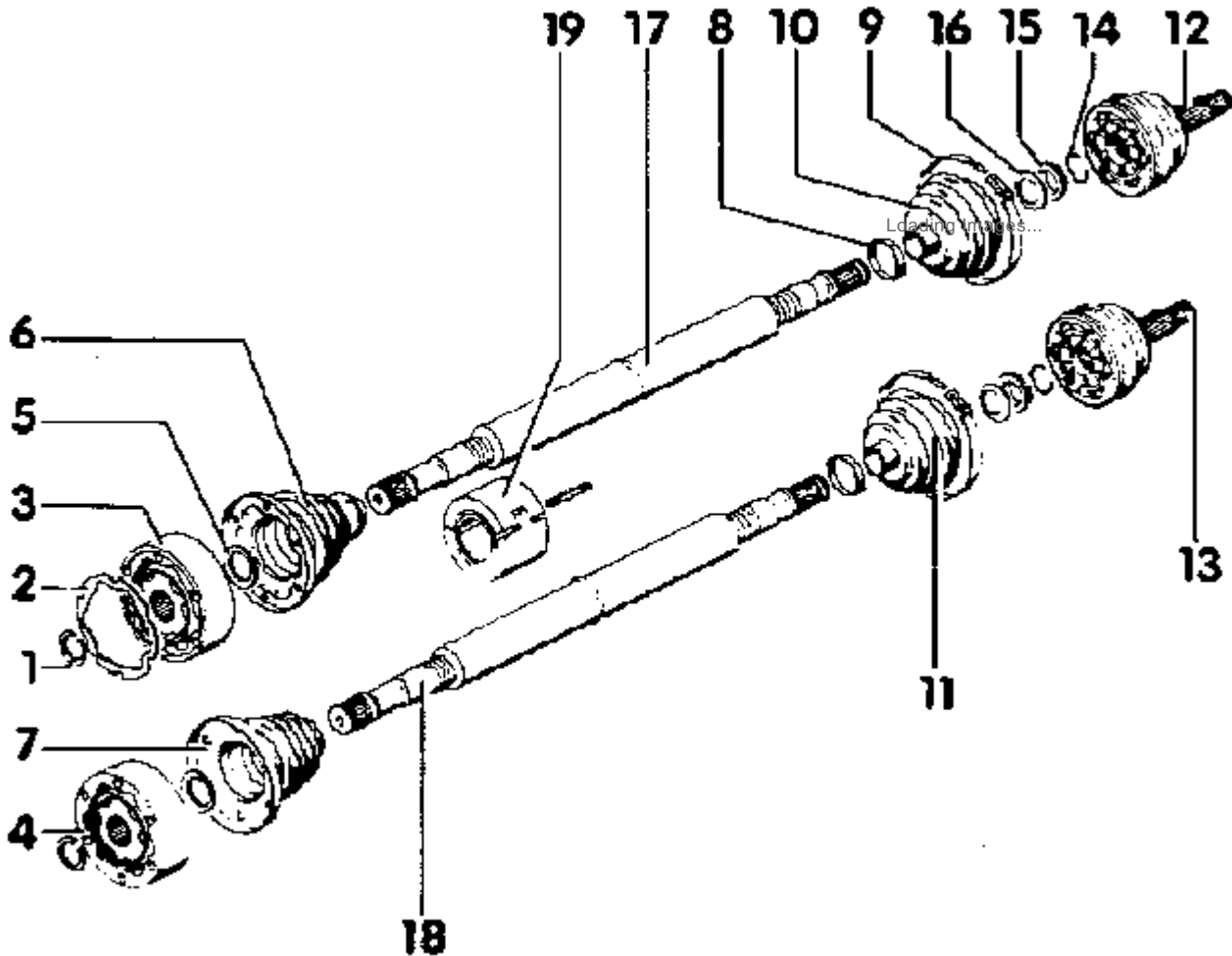


10. Aandrijfassen

10.1 Aandrijfassen uit- en inbouwen

De aandrijfassen zijn niet voor alle typen identiek. De lengte (a) van de aandrijfassen (zie figuur 10.2), is afhankelijk van de toegepaste versnellingsbak (zie tabel 10.1).

Figuur 10.1: Aandrijfjas

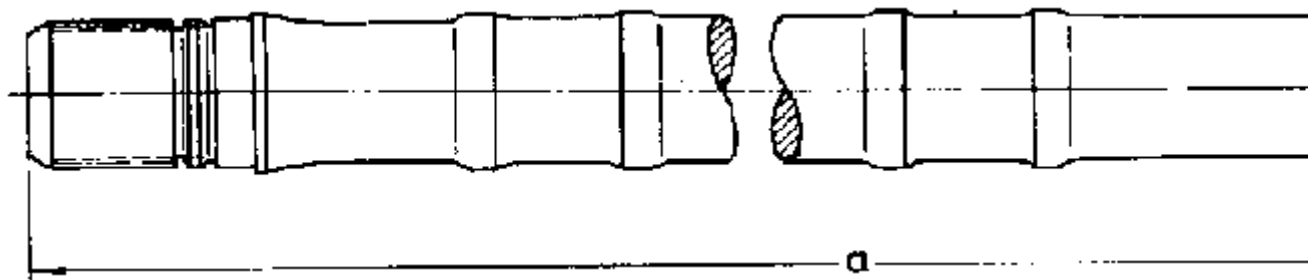


- 1 Borgring
- 2 Pakking
- 3 Binnenste homokineet (diameter 100 mm voor auto's met motorvermogen vanaf 66 kW)
- 4 Binnenste homokineet (diameter 94 mm voor auto's met motorvermogen tot 66 kW)
- 5 Schotelveer
- 6 Stofhoes (voor 100 mm-homokineet)
- 7 Stofhoes (voor 94 mm-homokineet)
- 8 Klem
- 9 Slangklem
- 10 Stofhoes (voor 90 mm-homokineet)
- 11 Stofhoes (voor 81 mm-homokineet)
- 12 Buitenste homokineet (diameter 90 mm voor auto's met motorvermogen vanaf 66 kW)
- 13 Buitenste homokineet (diameter 81 mm voor auto's met motorvermogen tot 66 kW)
- 14 Borgring
- 15 Afstandsring
- 16 Schotelveer
- 17 Aandrijfjas (voor auto's met motorvermogen vanaf 66 kW)

18 Aandrijfvas (voor auto's met motorvermogen tot 66 kW)

19 Trillingsdemper

Figuur 10.2: Lengte van de aandrijfvas



De linker aandrijfvas is massief, de rechter aandrijfvas is hol.

Bij de Golf Syncro zijn zowel de aandrijfassen voor als achter links en rechts massief. Bij sommige modellen is op de rechter aandrijfvas een trillingsdemper gemonteerd.

Let op! Auto's met uitgebouwde aandrijfassen niet verrijden, anders wordt het wielager beschadigd.
- Bouw de aandrijfassen uit aan de hand van figuur 11.2. Bij het uitbouwen de fusee losnemen van de wieldraagarm.

Tabel 10.3: Lengte van de aandrijfassen

Versnellingsbak Lengte (a)

in mm

links rechts

Type 084 465 677,2

Type 020 443 677,2

Automaat 010 443 677,2

Syncro type 009

vooras 443 513,5

achteras 543,6 404,6

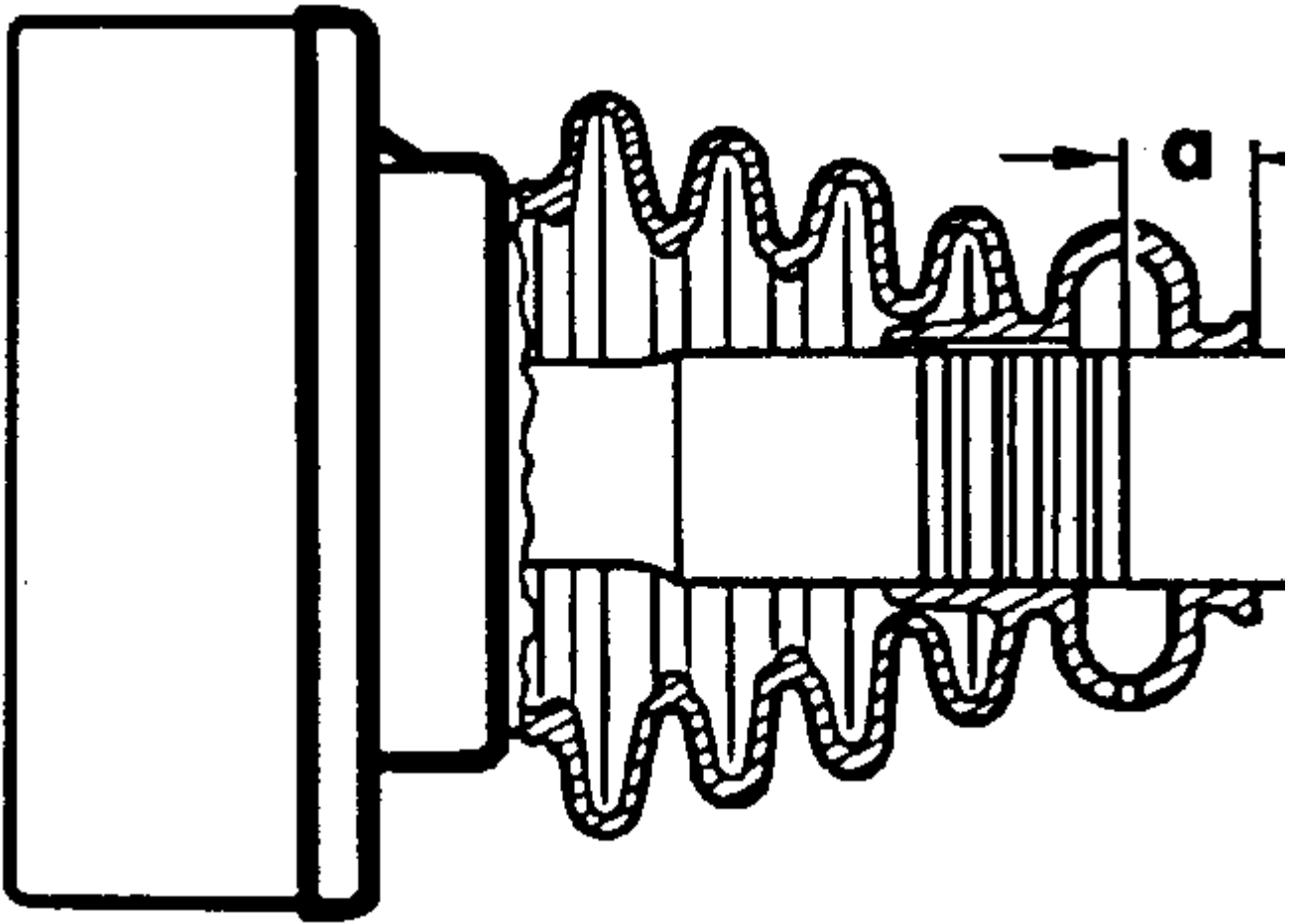
Vanaf 08-'87 heeft de buitenste homokineet een gewijzigde aanligrand (diameter 53 mm ten opzichte van 50 mm oud). De oude uitvoering mag niet in auto's vanaf modeljaar 1988 worden ingebouwd.

Let bij het vervangen van de stofhoezen op de volgende punten:

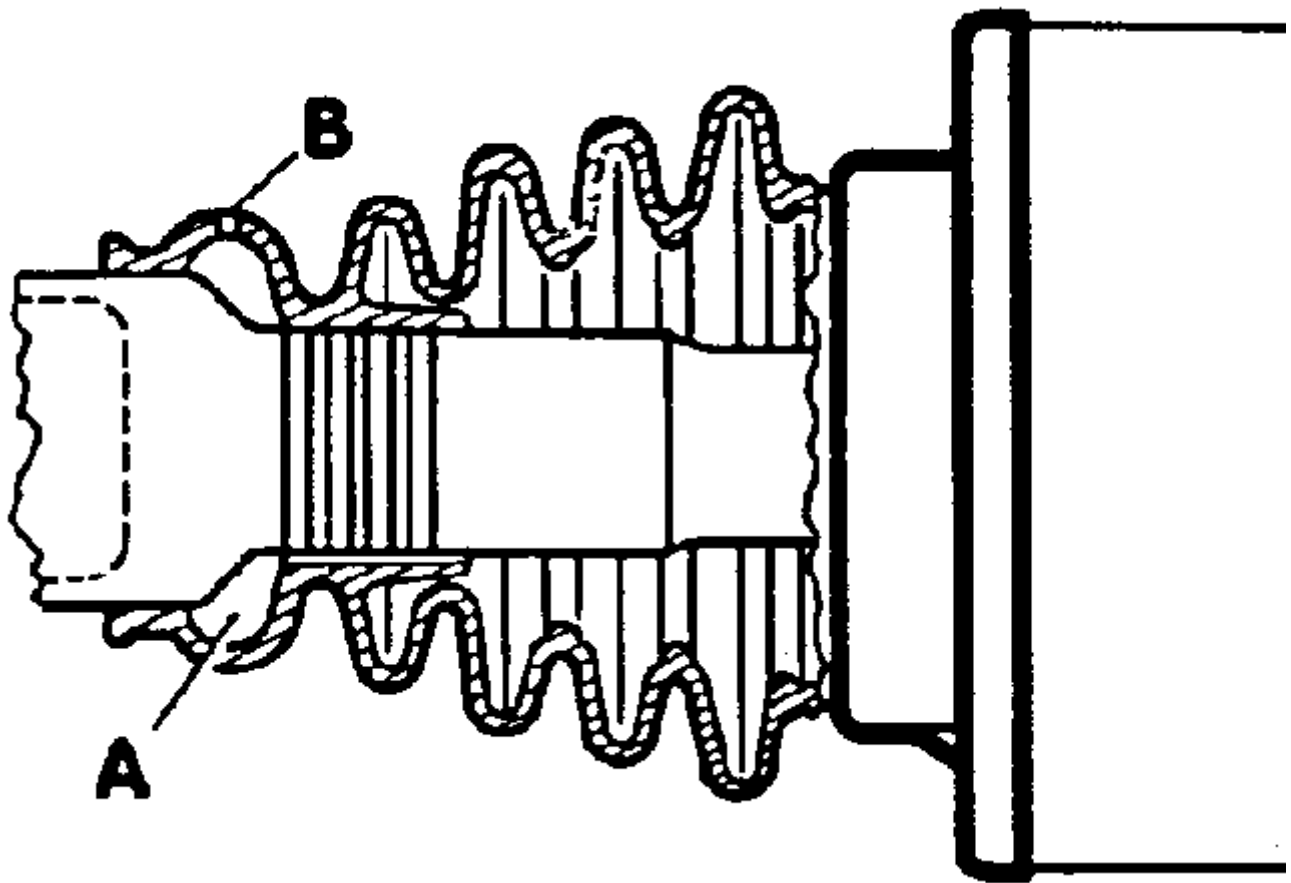
- Modellen met motorvermogen vanaf 66 kW: teken voor het inbouwen van de stofhoes van de linker aandrijfvas $a = 17$ mm af op de as (figuur 10.3). De grootste diameter van de ontluuchtingskamer A moet op het dikke gedeelte van de as zitten (figuur 10.4).

- De stofhoes wordt bij het aanbrengen vaak ingedrukt waardoor onderdruk ontstaat die de stofhoes in een plooi naar binnen trekt. Licht, om dit te voorkomen, de stofhoes na het aanbrengen even op om te ontluuchten.

Figuur 10.3: Voor het inbouwen van de stofhoes linker aandrijfvas (voor auto's met motorvermogen vanaf 66 kW) $a = 17$ mm aftekenen



Figuur 10.4: De grootste diameter van de stofhoes (voor auto's met motorvermogen vanaf 66 kW) moet op het dikke gedeelte van de aandrijfvas zitten



Trillingsdemper

De trillingsdemper is met een plakstrip tegen verschuiven beveiligd. Controleer voor het inbouwen eerst de hechting van de plakstrip, vernieuw deze zonodig en breng andere lijm aan.

Vanaf 04-'88 worden eendelige trillingsdempers ingebouwd. Deze kunnen na het uitbouwen van de binnenste homokineet worden losgedrukt.

Bij het inbouwen van de trillingsdemper moet de voorgeschreven inbouwmaat worden aangehouden. Hiertoe moet $a = 4$ mm worden aangehouden, gemeten vanaf het conische gedeelte van de aandrijfjas tot de trillingsdemper.

Figuur 10.5 Inbouwstand trillingsdemper, $a = 4$ mm