

13. Remmen

13.1 Algemeen

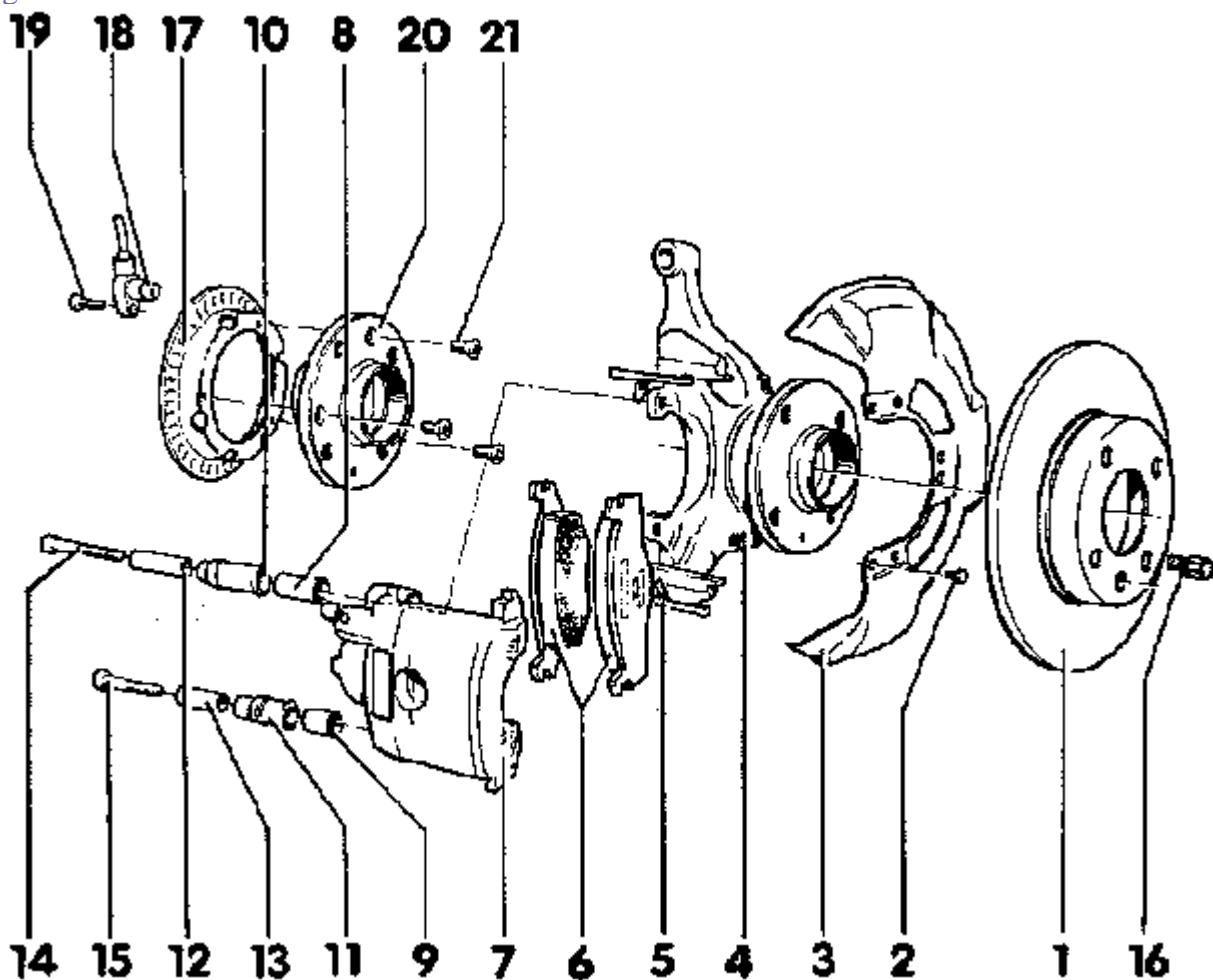
Alle Golf/Jetta-modellen zijn uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Behalve de Golf GTI, de Jetta GT en de Syncro zijn alle modellen uitgerust met schijfremmen voor en zelfstellende trommelremmen achter. De Golf GTI, de Jetta GT en de Syncro hebben achter schijfremmen. Voor de technische gegevens van het remsysteem zie hoofdstuk 19.

13.2 Voorwielremmen

13.2.1 Remblokken vóór vervangen

Loading Images...

Figuur 13.1: Voorwielremmen

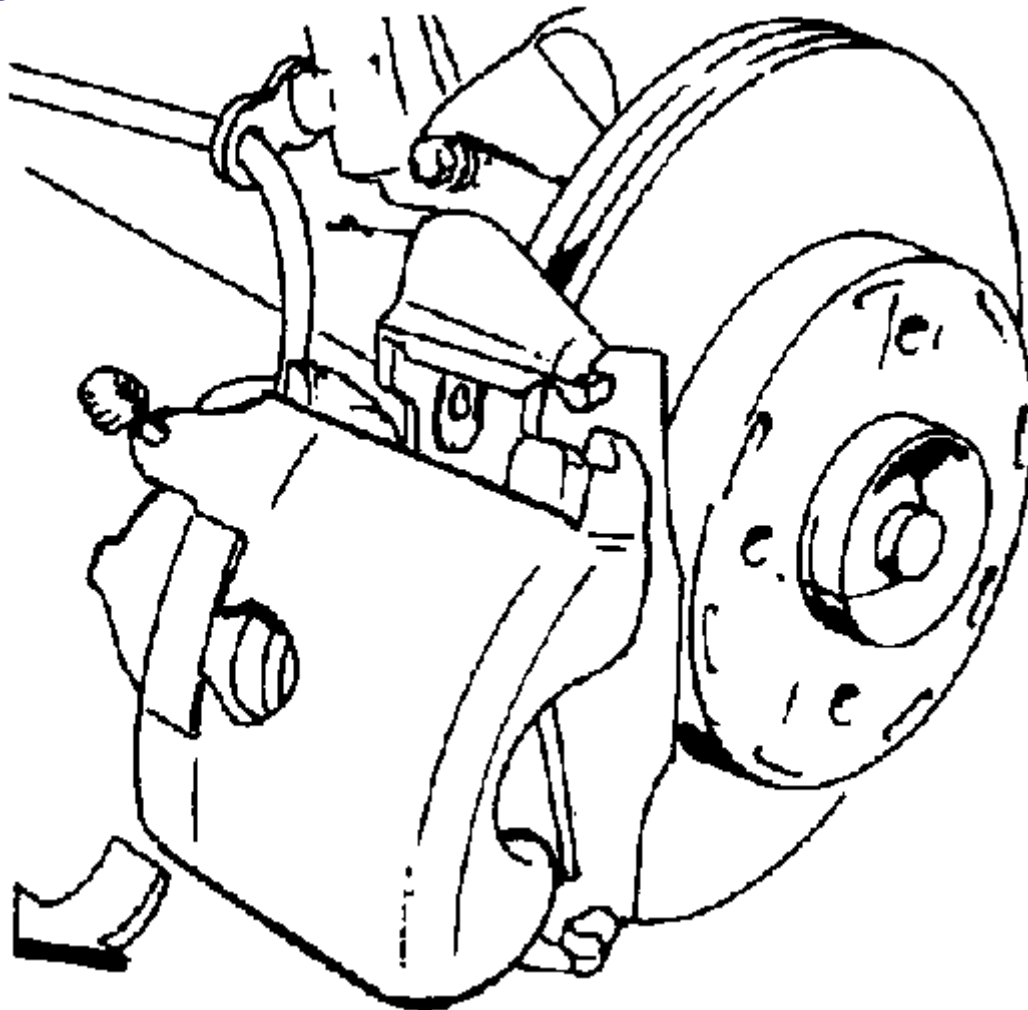


- 1 Remschijf
- 2 Bout (10 Nm)
- 3 Beschermplaat
- 4 Fusee
- 5 Remblokveer
- 6 Remblokken

- 7 Remzadel
- 8 Bovenste geleidehuls
- 9 Onderste geleidehuls
- 10 Bovenste geleidebus
- 11 Onderste geleidebus
- 12 Bovenste afstandshuls
- 13 Onderste afstandshuls
- 14 Bovenste bevestigingsbout (25 Nm)
- 15 Onderste bevestigingsbout (25 Nm)
- 16 Wielbouten (110 Nm)
- 17 Rotor toerensensor (alleen auto's met ABS)
- 18 Toerensensor (alleen auto's met ABS)
- 19 Bout (10 Nm)
- 20 Wielnaaf
- 21 Kruiskopschroef

- Draai de twee bouten (inbus) uit het remzadel.
- Verwijder het remzadel door deze van beneden naar boven te draaien (figuur 13.2).

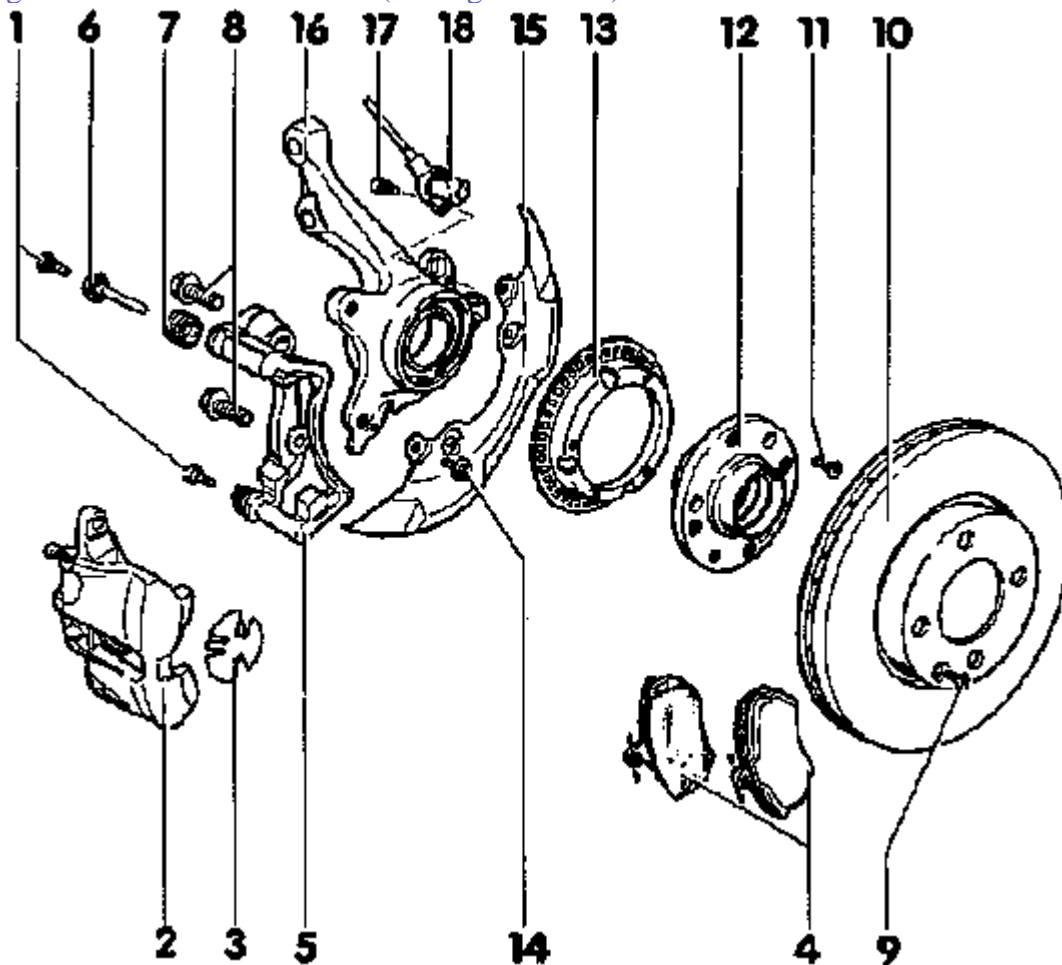
Figuur 13.2: Uitbouwen van het remzadel



- Druk de remzuiger, met een tang, langzaam terug in de cilinder. Let op! Tap eerst wat remvloeistof uit het remvloeistofreservoir, anders kan door het indrukken van de zuiger remvloeistof uit het reservoir spuiten (remvloeistof tast de lak aan).
- Monteer de remblokveren als volgt: monteer het binnenste remblokje met de remblokveer en breng vervolgens het buitenste remblokje aan.
- Monteer het remzadel zodanig dat de bevestigingsbouten net kunnen worden aangebracht. Let op! Als het remzadel over dit punt wordt gedrukt, kan de remblokveer vervormen, waardoor bijgeluiden tijdens het remmen kunnen ontstaan.
- Trap het rempedaal enkele malen stevig in voordat u wegrijdt.

Girling-remzadel (auto's met motorvermogen van 95 kW)

Figuur 13.3: Voorwielremmen (Girling-remzadel)



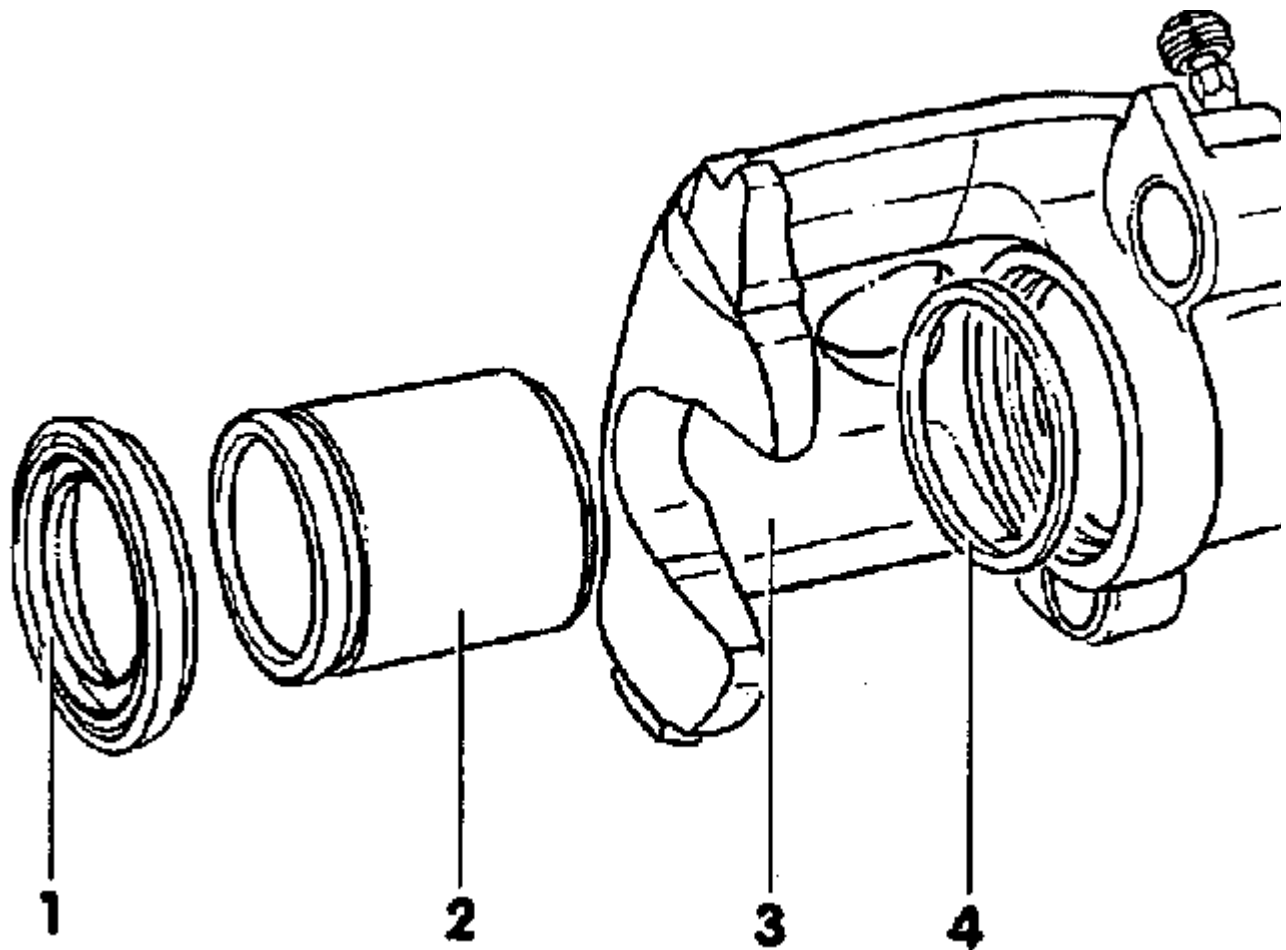
- 1 Zelfborgende bout (35 Nm)
- 2 Remzadel
- 3 Warmtewerend plaatje
- 4 Remblokken
- 5 Rembloksteun met geleidepennen en beschermhulzen
- 6 Geleidepen
- 7 Beschermhuls
- 8 Bout (125 Nm)
- 9 Schroef
- 10 Remschijf
- 11 Kruiskopschroef

- 12 Wielnaaf
 - 13 Rotor toerensensor (auto's met ABS)
 - 14 Bout (10 Nm)
 - 15 Beschermplaat
 - 16 Fusee
 - 17 Inbusbout (10 Nm)
 - 18 Toerensensor (auto's met ABS)
-

13.2.2 Remzadel vóór reviseren

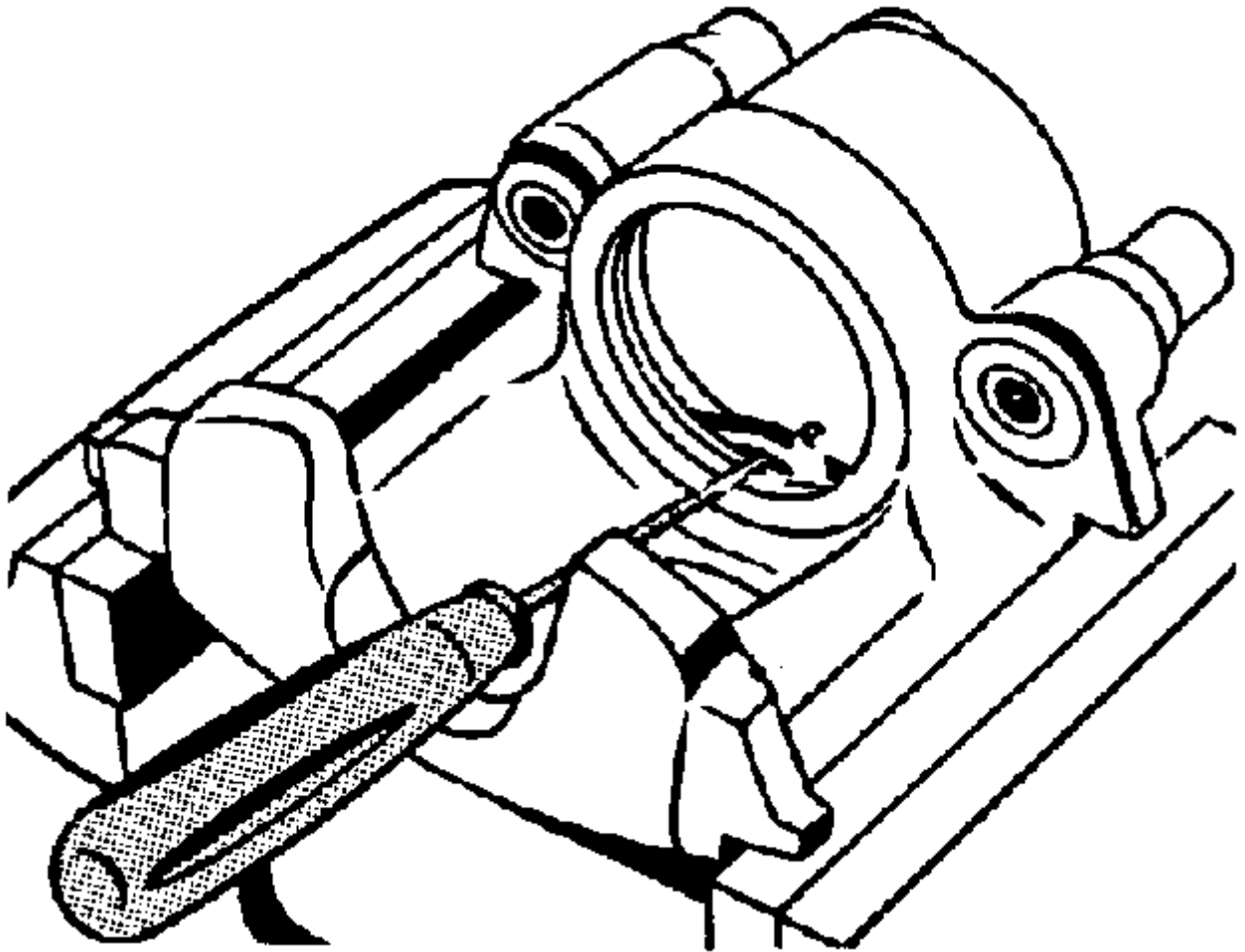
- Draai de remleiding los van het remzadel.
- Verwijder de remblokken (zie 11.2) en verwijder het remzadel.
- Verwijder de stofkap van de remzuiger.
- Houd een plankje in de schacht van het remzadel voor de remzuiger. Verwijder nu, met behulp van perslucht via de aansluiting van de remleiding, de remzuiger uit de cilinder.
- Wip de rubberring met een schroevendraaier uit de remcilinder (figuur 13.5).
- Reinig de diverse onderdelen met spiritus of schone remvloeistof.
- Controleer de diverse onderdelen op beschadiging en/of slijtage.
- Monteer een nieuwe rubberring in de cilinder na deze eerst met remcilinderpasta te hebben ingesmeerd.
- Smeer de zuiger in met remcilinderpasta, plaats de stofkap en monteer de zuiger in de cilinder.
- Bouw de overige onderdelen in de omgekeerde volgorde van het uitbouwen in.
- Ontlucht het remsysteem.

Figuur 13.4: Onderdelen van het remzadel



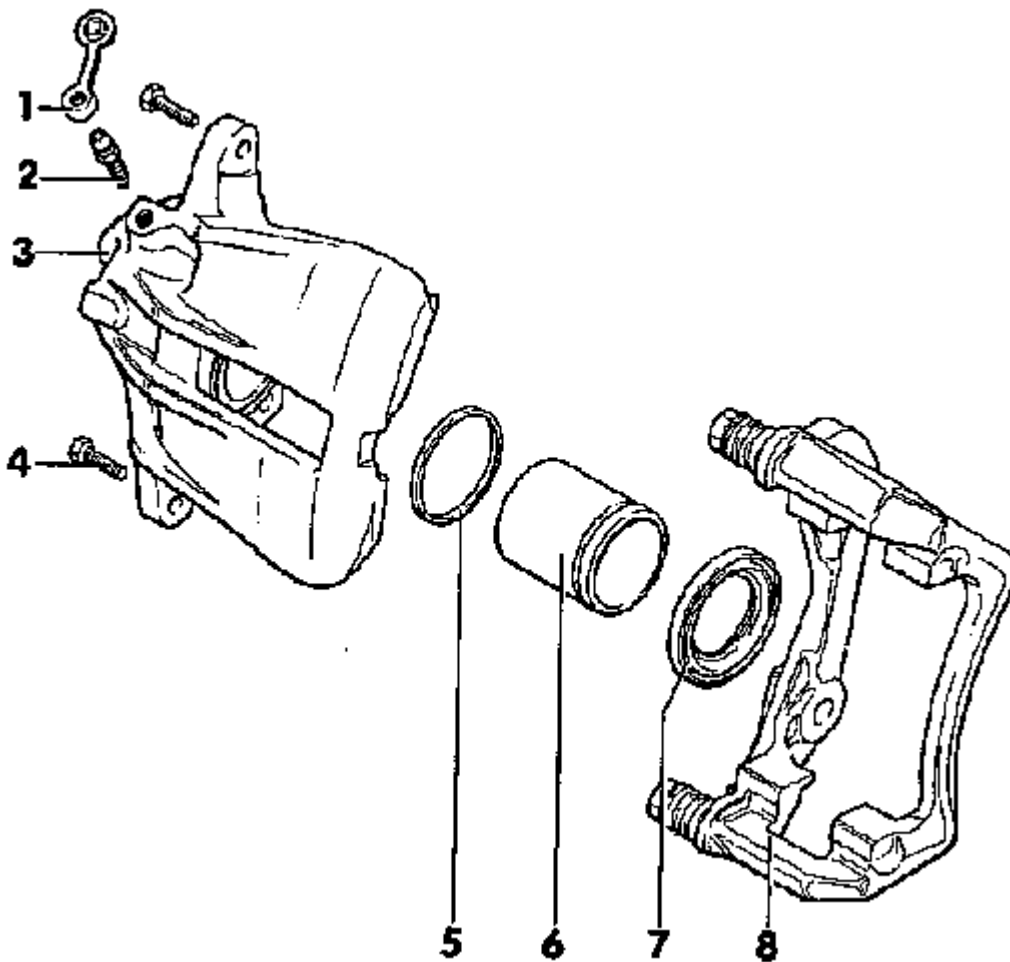
- 1 Stofkap
- 2 Remzuiger
- 3 Remzadel
- 4 Rubberring

Figuur 13.5: Wip de rubberring er met een schroevendraaier uit



Girling-remzadel (auto's met motorvermogen van 95 kW)

Figuur 13.6: Onderdelen van het Girling-remzadel

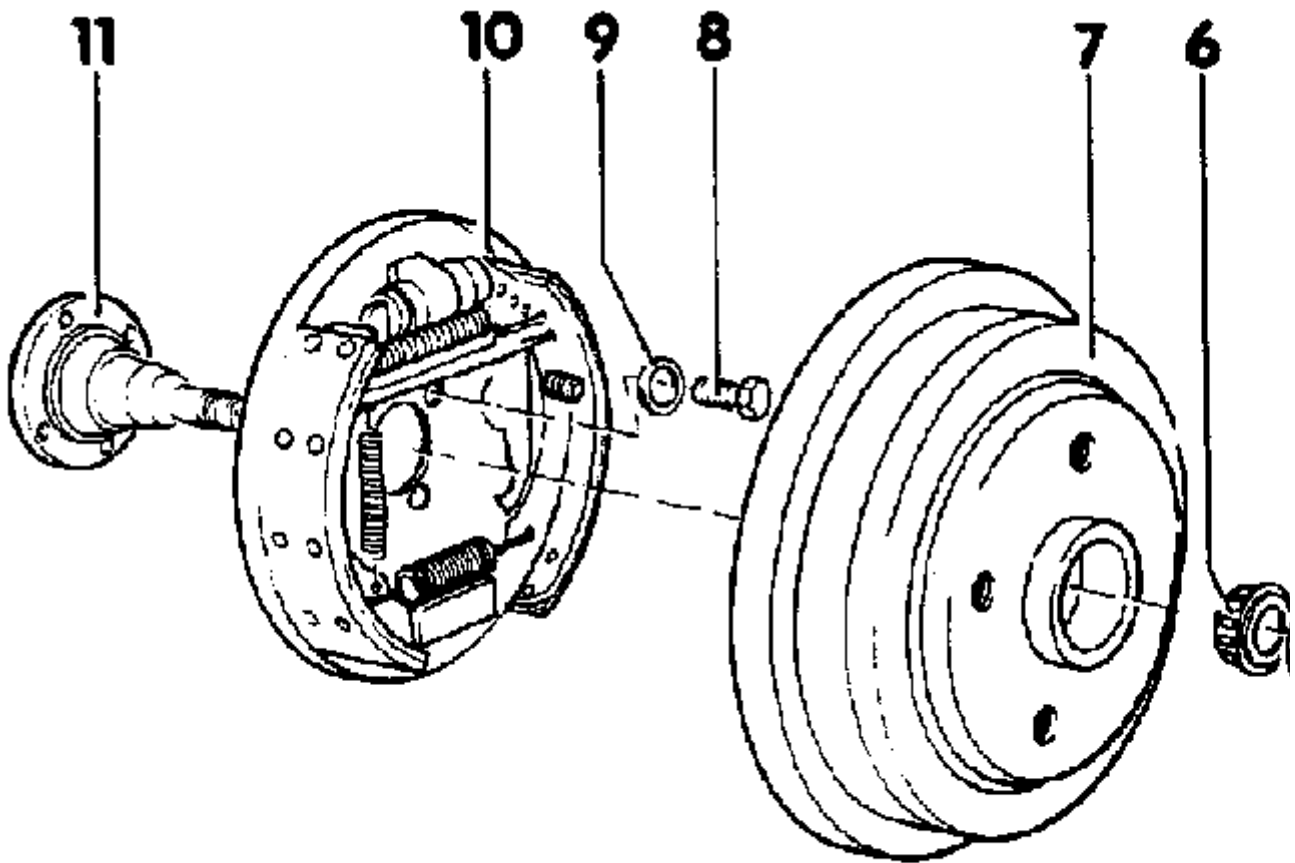


- 1 Stofdopje
- 2 Ontluchttingsventiel
- 3 Remzadel
- 4 Zelfborgende bouten (35 Nm)
- 5 Rubberring
- 6 Remzuiger
- 7 Stofkap
- 8 Rembloksteun met geleidepennen en beschermhulzen

[13.3 Achterwielremmen](#)

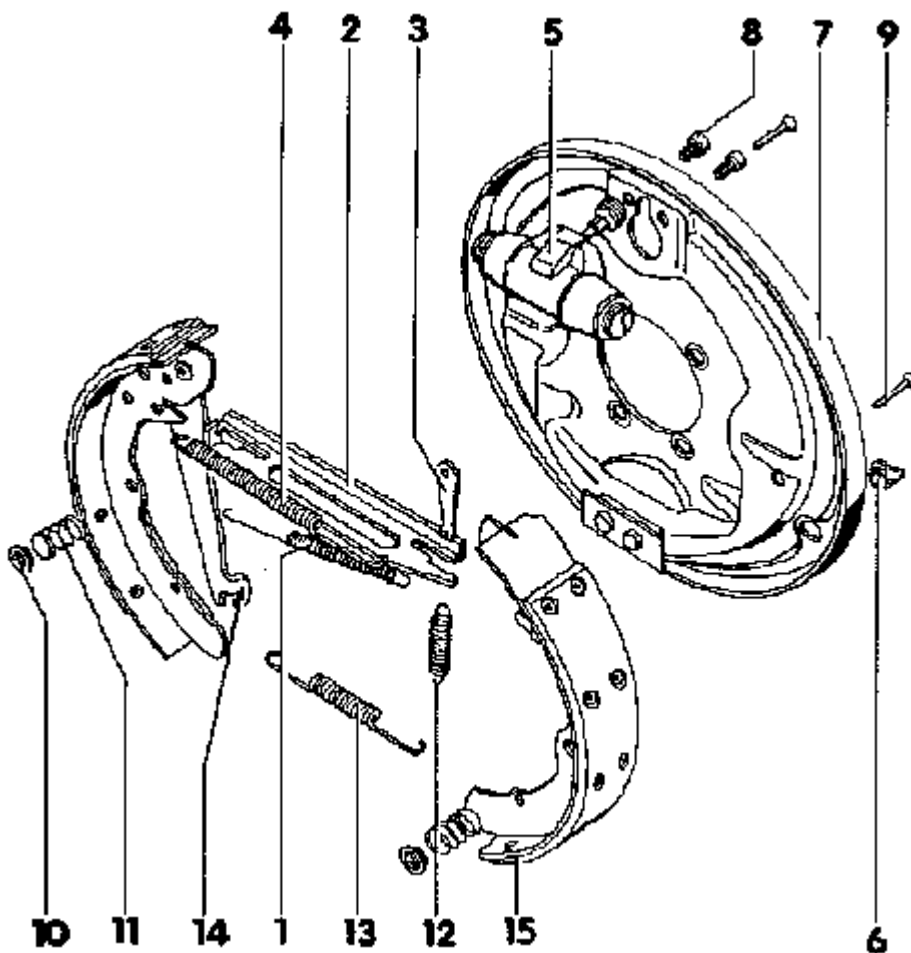
[13.3.1 Remschoenen achter vervangen](#)

Figuur 13.7: Remtrommel uitbouwen



- 1 Naafdop
- 2 Splitpen
- 3 Borgring
- 4 Naafmoer
- 5 Drukkring
- 6 Buitenste wiellager
- 7 Remtrommel
- 8 Bout (60 Nm)
- 9 Schotelveer
- 10 Remankerplaat met remschoenen
- 11 Astap

Figuur 13.8: Remschoenen uitbouwen



- 1 Bovenste terugtrekveer
- 2 Drukstang
- 3 Wig
- 4 Spanveer
- 5 Wielremcilinder
- 6 Dop
- 7 Remankerplaat
- 8 Inbusbout (10 Nm)
- 9 Spanstift
- 10 Veerschotel
- 11 Drukveer
- 12 Trekveer
- 13 Onderste terugtrekveer
- 14 Remhefboom
- 15 Remschoenen

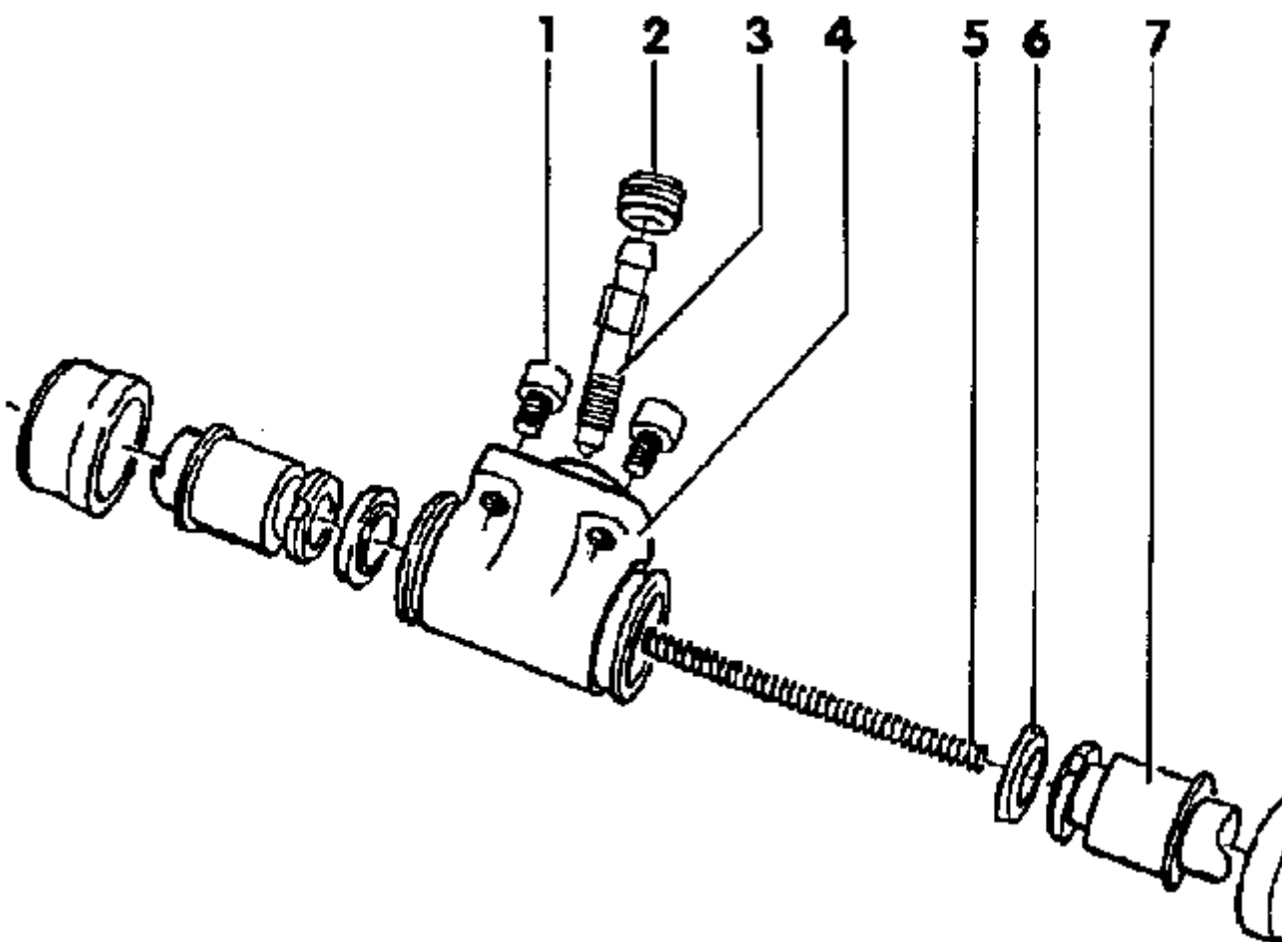
Controleer de remvoeringdikte via het kijkgat in de ankerplaat, hiervoor moet eerst de dop (6 in figuur 13.8). De minimale dikte staat aangegeven in hoofdstuk 19.

- Verwijder de achterwielen en zet de achterzijde van de auto op bokken.
- Druk de stelwig met een schroevendraaier door een boutgat in de trommel omhoog, zodat de remschoenen zich terugzetten.
- Verwijder de naafdop.

- Draai de naafmoer los en bouw de remtrommel uit.
- Borstel het stof van de remtrommel, de remschoenen en de ankerplaat.
- Licht de stofhoesjes van de wielremcilinder op. U mag geen sporen van lekkage zien. Anders wielremcilinder vernieuwen of reviseren.
- Meet met een schuifmaat de voeringdikte op (minimale dikte zie hoofdstuk 19). Als een van de remvoeringen onder de slijtagegrens zit, moeten alle remschoenen worden vervangen.
- Verwijder de veerschotels van de drukveren door ze in te drukken en vervolgens een kwart slag te draaien.
- Licht de remschoen met de hand uit het onderste anker.
- Let op de plaatsing van de veren en van de stang en haak vervolgens de onderste terugtrekveer los.
- Haak de handremkabel uit de hefboom.
- Maak de remschoenen los van de wielremcilinder en haak de terugtrekveer los van de stelwig.
- Verwijder de remschoenen. Breng de stelwig zodanig aan dat de neus naar de remankerplaat wijst.
- Indien u de wielremcilinder niet verwijdert, moet u hier een elastiekje omheen doen om de zuigers op hun plaats te houden.
- Controleer de remtrommel op slijtage en beschadigingen.
- Het aanbrengen gebeurt in omgekeerde volgorde van het verwijderen.
- Stel het wiellager af.
- Trap het rempedaal enkele malen stevig in zodat de remschoenen zich kunnen zetten.

13.3.2 Wielremcilinder reviseren

Figuur 13.9: Wielremcilinder

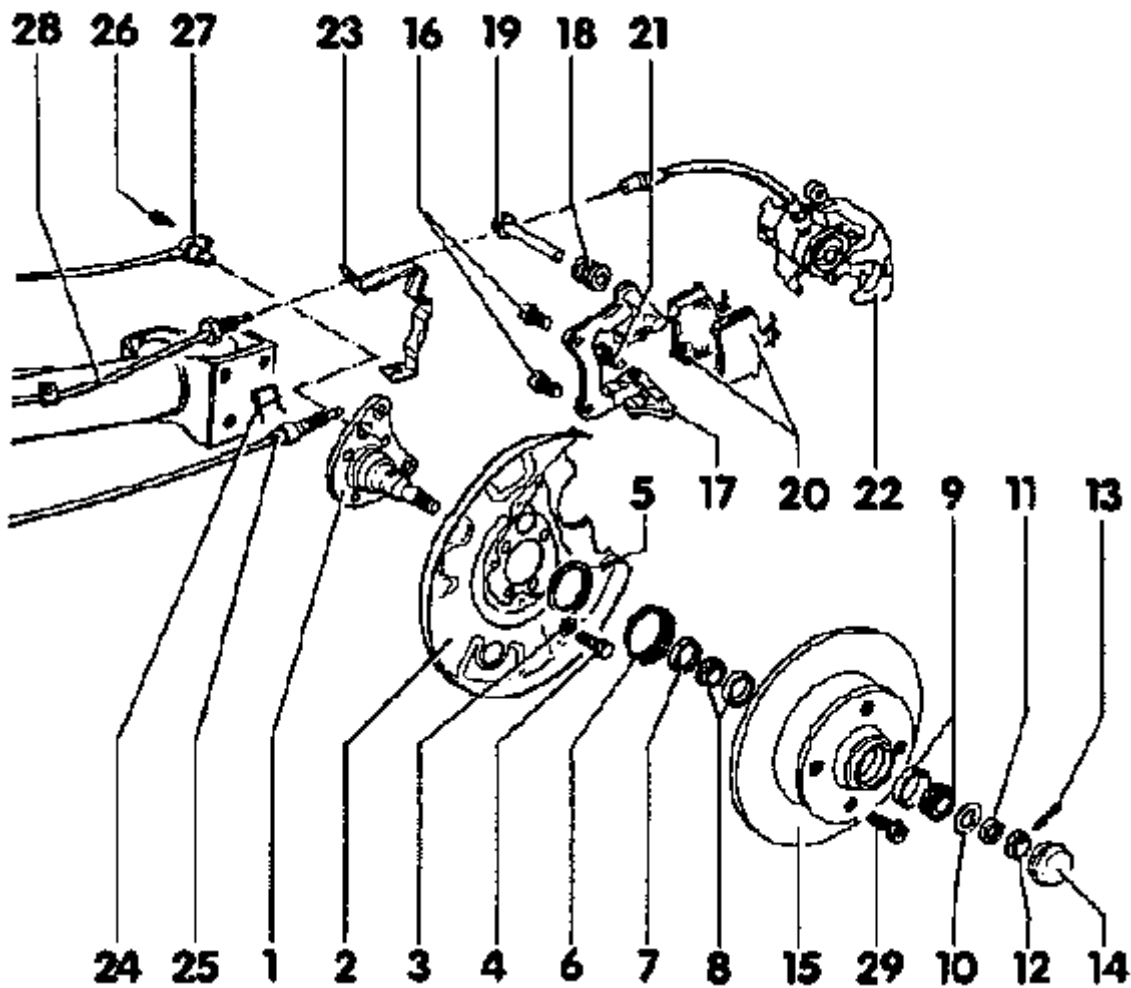


- 1 Bout
- 2 Stofdopje
- 3 Ontluchtingsventiel
- 4 Wielremcilinder
- 5 Veer
- 6 Cup
- 7 Remzuiger
- 8 Stofkap

- Verwijder de remtrommel en de remschoenen (zie 13.3.1).
 - Dicht het ontluchtingsgat op het remvloeistofreservoir af.
 - Draai de remleiding los van de wielremcilinder.
 - Draai de bevestigingsbouten van de wielremcilinder achter bij de ankerplaat los en verwijder de wielremcilinder.
 - Verwijder de stofkapjes en neem de zuigers uit de cilinder.
 - Controleer de cilinder op groeven of ingevreten roest. Vervang indien nodig de wielremcilinder compleet. Is de cilinder verder in orde dan kunt u volstaan met een revisiesetje.
 - Smeer de zuigers en de cilinder in met remcilinderpasta.
 - Druk de zuigers met de nieuwe remcups en de veer in de wielremcilinder.
 - Breng de stofkappen aan.
 - Bevestig de wielremcilinder op de ankerplaat.
 - Sluit de remleiding aan en maak het ontluchtingsgat op het reservoir weer open.
 - Ontlucht het remsysteem.
-

13.3.3 Remblokken achter vervangen

Figuur 13.10: Remblokken achter uitbouwen



- 1 Astap
- 2 Beschermplaat
- 3 Schotelveer
- 4 Bout (60 Nm)
- 5 Afdekring
- 6 Rotor toerensensor (auto's met ABS)
- 7 Vetkeerring
- 8 Binnenste wiellager
- 9 Buitenste wiellager
- 10 Drukring
- 11 Naafmoer
- 12 Borgring
- 13 Splitpen
- 14 Naafdop
- 15 Remschijf
- 16 Bout (16 Nm)
- 17 Rembloksteun met geleidepennen en beschermhulzen
- 18 Beschermhuls
- 19 Geleidepen
- 20 Remblokken
- 21 Zelfborgende bout (35 Nm)
- 22 Remzadel
- 23 Remslangsteun
- 24 Klemveer
- 25 Handremkabel

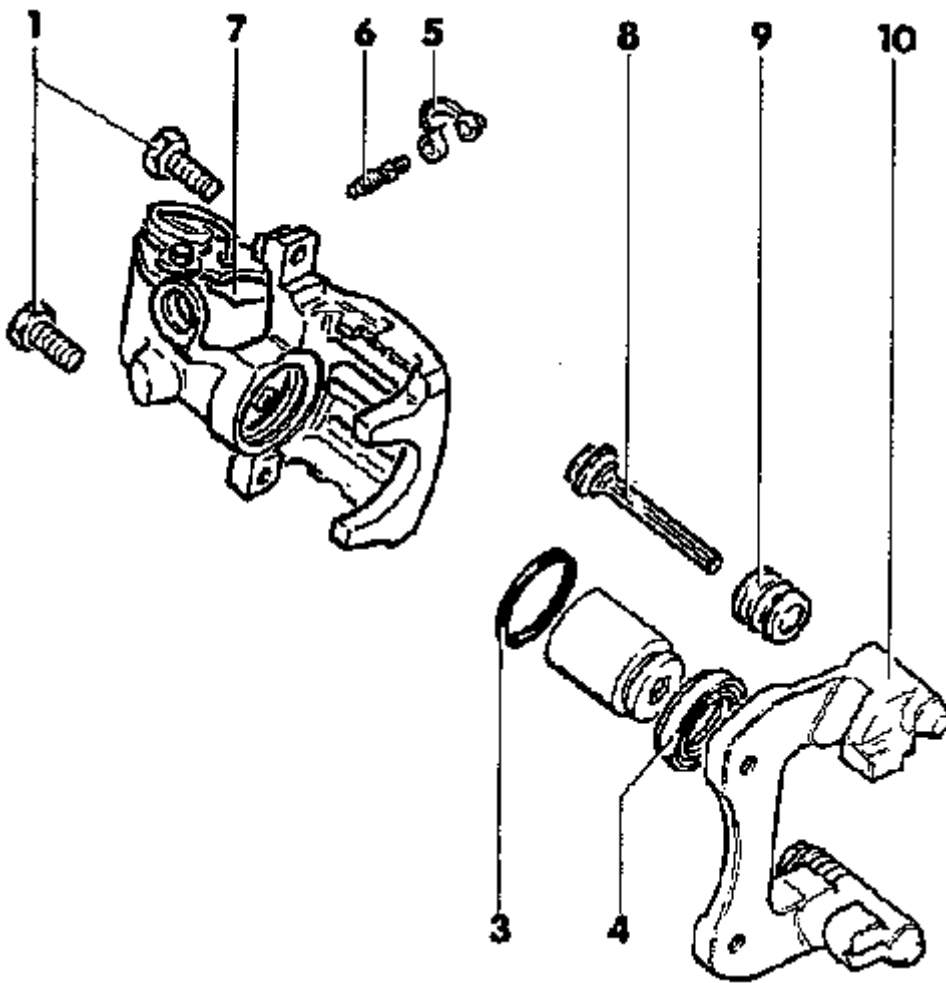
- 26 Inbusbout (10 Nm)
- 27 Toerensensor (auto's met ABS)
- 28 Aslichaam
- 29 Bout (110 Nm)

Vanaf 08-'87 behoren bij auto's met ABS remschijf en astap met nauwe toleranties bij elkaar. Als bij een reparatie nieuwe remschijven worden ingebouwd, kan het gebeuren dat bij ongunstig samenvallende toleranties de nieuwe remschijf tegen de remschijfsteun schuurt. Let daarom op het juiste onderdeelnummer van nieuwe remschijven.

- Maak de handremkabel los van het remzadel.
- Draai de bevestigingsbouten uit het remzadel.
- Verwijder de remschijven uit het remzadel.
- Druk de remzuiger, met een tang, langzaam terug in de cilinder. Let op! Tap eerst wat remvloeistof uit het remvloeistofreservoir, anders kan door het indrukken van de zuiger remvloeistof uit het reservoir spuiten (remvloeistof tast de lak aan).
- Breng de remschijven aan.
- Druk de zuiger rechtsom in het remzadel met behulp van speciaal gereedschap (VW 3131). Let op! Door het gebruik van een terugdruktang of door het intrappen van het rempedaal wordt het stelmechanisme vernield.
- Zet het remzadel met nieuwe zelfborgende bouten vast.
- Trap na het vervangen van de remschijven het rempedaal meerder malen stevig in, zodat de remschijven zich kunnen zetten.

13.3.4 Remzadel achter reviseren

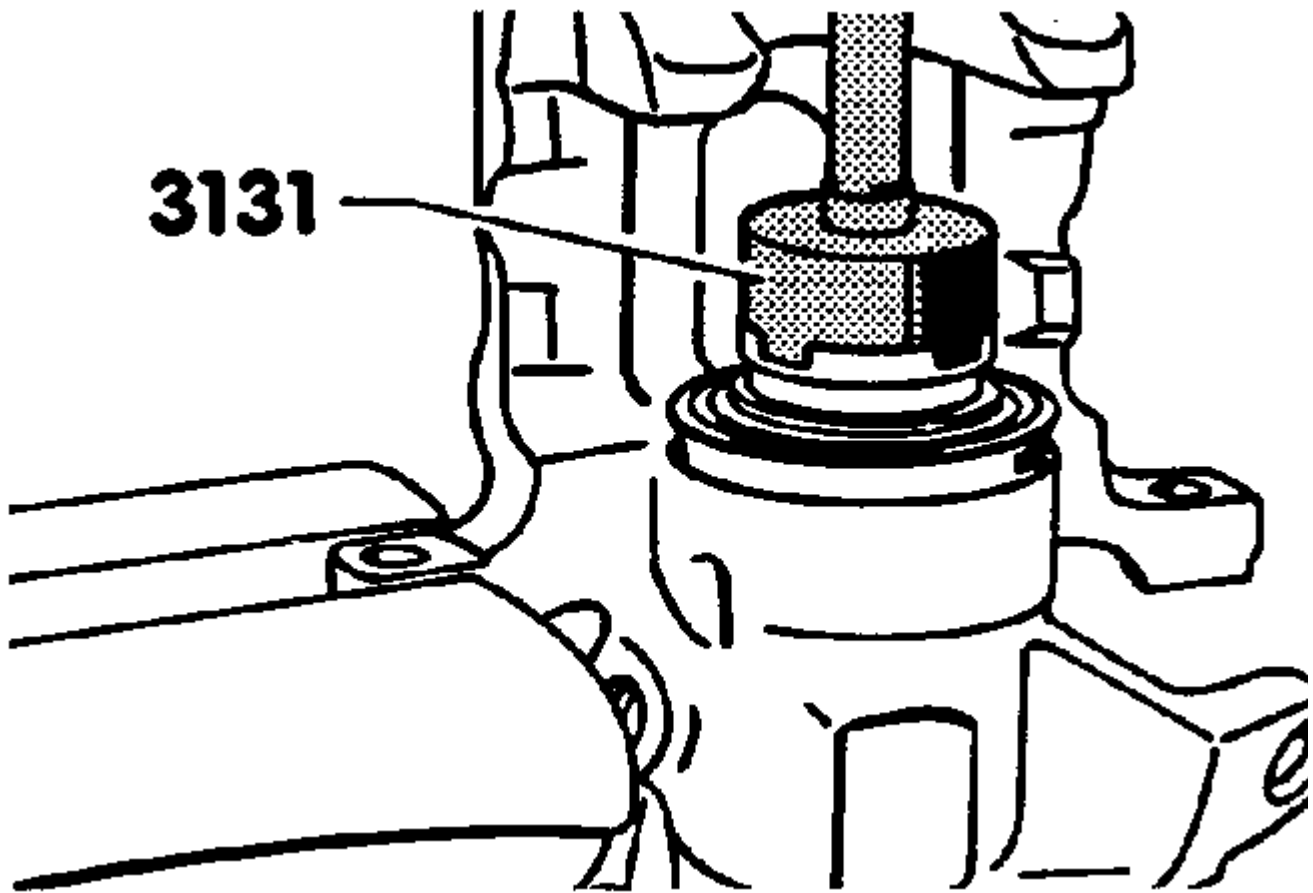
Figuur 13.11: Remzadel achter



- 1 Zelfborgende bouten (35 Nm)
- 2 Rubber keerring
- 3 Zelfbijstellende zuiger
- 4 Stofkap
- 5 Stofdoopje
- 6 Ontluchttingsventiel
- 7 Remzadel met arm voor handremkabel
- 8 Geleidepen
- 9 Beschermhuls
- 10 Rembloksteun met geleidepenen en beschermhulzen

- Draai de zuiger uit het zadel met behulp van speciaal gereedschap (VW 3131, figuur 13.12).

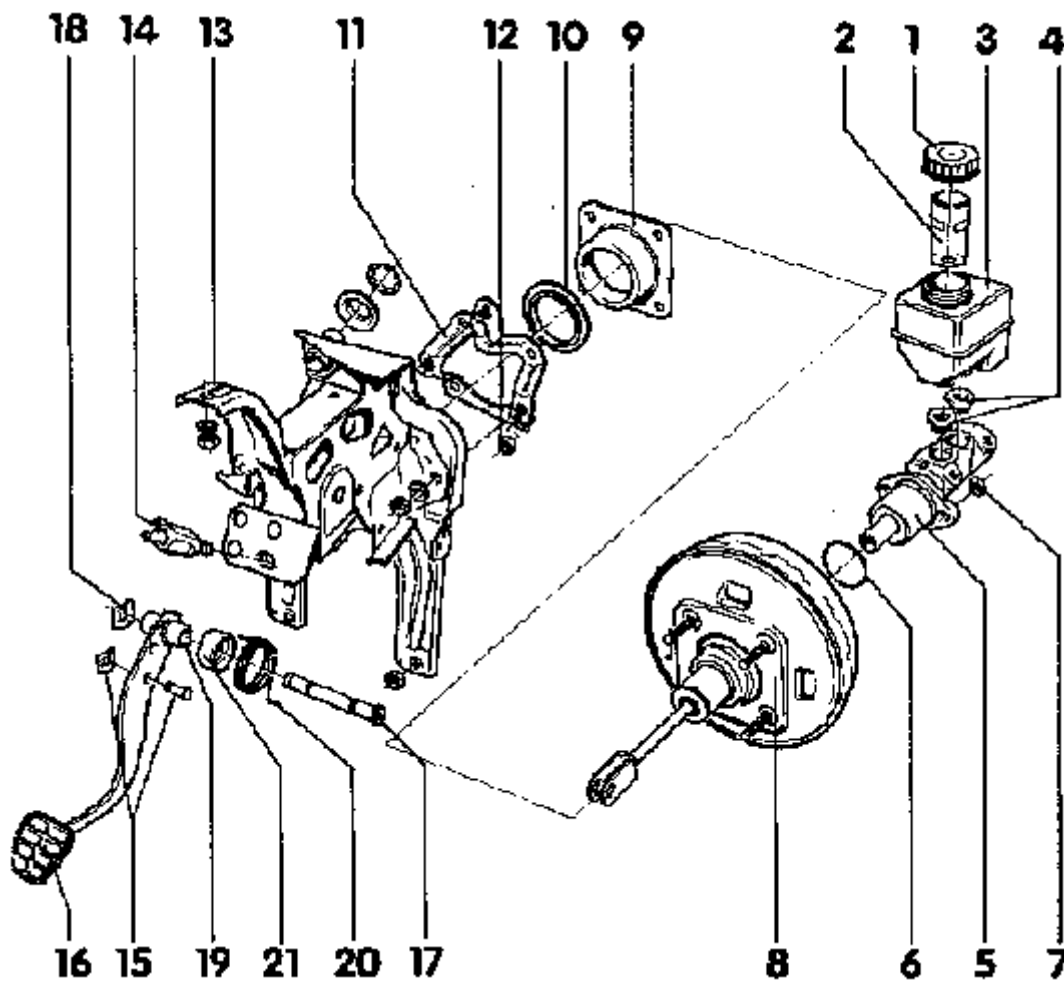
Figuur 13.12: Zuiger uit remzadel draaien met behulp van speciaal gereedschap (VW 3131)



- Wip de rubber keerring voorzichtig met een schroevendraaier los.
- Voordat het remzadel wordt gemonteerd, moet het remzadel voorontlucht worden. Sluit hiervoor op het ontluchtingsventiel een reservoir met remvloeistof aan en vul het remzadel met remvloeistof tot de vloeistof zonder luchtballen uit de remslangaansluiting stroomt.

[13.4 Hoofdremcilinder, rembekrachtiger en rempedaal uitbouwen, controleren en inbouwen](#)

Figuur 13.13: Rembekrachtiger en hoofdremcilinder



- 1 Vuldop
- 2 Zeef
- 3 Remvloeistofreservoir
- 4 Afdichtstop
- 5 Hoofdremcilinder
- 6 O-ring
- 7 Moer (20 Nm)
- 8 Rembekrachtiger
- 9 Steunring
- 10 Afdichtring
- 11 Montagesteun
- 12 Moer
- 13 Montagesteun
- 14 Stoplichtschakelaar
- 15 Lagerpen met borgklem
- 16 Rempedaal
- 17 As voor rem- en koppelingspedaal
- 18 Borgklem
- 19 Lagerbus
- 20 Terugtrekveer
- 21 Lagerbus

Voor het uitbouwen en inbouwen van de diverse onderdelen zie figuur 13.13. De hoofdremcilinder kan niet worden gerepareerd en moet bij eventuele defecten compleet worden vervangen.

De rembekrachtiger verkrijgt zijn benodigde onderdruk via het inlaatspruitstuk.

Rembekrachtiger controleren

Trap bij stilstaande motor het rempedaal enkele malen stevig in. Als gevolg hiervan zal de onderdruk uit de rembekrachtiger verdwijnen. Start nu de motor terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt. Als de rembekrachtiger goed functioneert, zal het rempedaal een stukje naar beneden zakken doordat nu weer onderdruk ontstaat.

13.5 Remkrachtregelaar

Aan de lagerbok van de achteras is een speciale steun bevestigd. De remkrachtregelaar is op deze steun aangebracht.

De remkrachtregelaar wordt via een veer door de achteras in werking gesteld.

Bij de Golf/Jetta Syncro is de remkrachtregelaar op een aan het differentieelhuis bevestigde steun aangebracht en wordt via een veer die in een instelbaar lager aan de stabilisatorstang is gehaakt, in werking gesteld.

Werking controleren

Trap, met de auto op de wielen, het rempedaal stevig in en laat het vlug los. De arm van de remkrachtregelaar moet nu bewegen.

Druk controleren en remkrachtregelaar afstellen

De remkrachtregelaar wordt bij onbeladen auto afgesteld.

- Breng de auto omhoog en sluit manometers aan op het remzadel van het linker voorwiel en de remcilinder (of remzadel) van het rechter achterwiel en ontlucht deze.
- Laat de auto zakken en de achteras enkele malen in- en uitveren.
- Trap op het rempedaal en lees de druk af.

Tabel 13.1: Drukcontrole van de remkrachtregelaar

Overdruk (bar)

vooras 50

achteras 39-45

vooras 100

achteras 60-66

- Als de testdruk bij de achteras te hoog is, ontspan dan de regelaarveer.
- Als de testdruk bij de achteras te laag is, span dan de regelaarveer.

Let op: Stel niet bij belast rempedaal af, houd daarom onderstaande volgorde aan:

- waarden aflezen;
- pedaal loslaten;

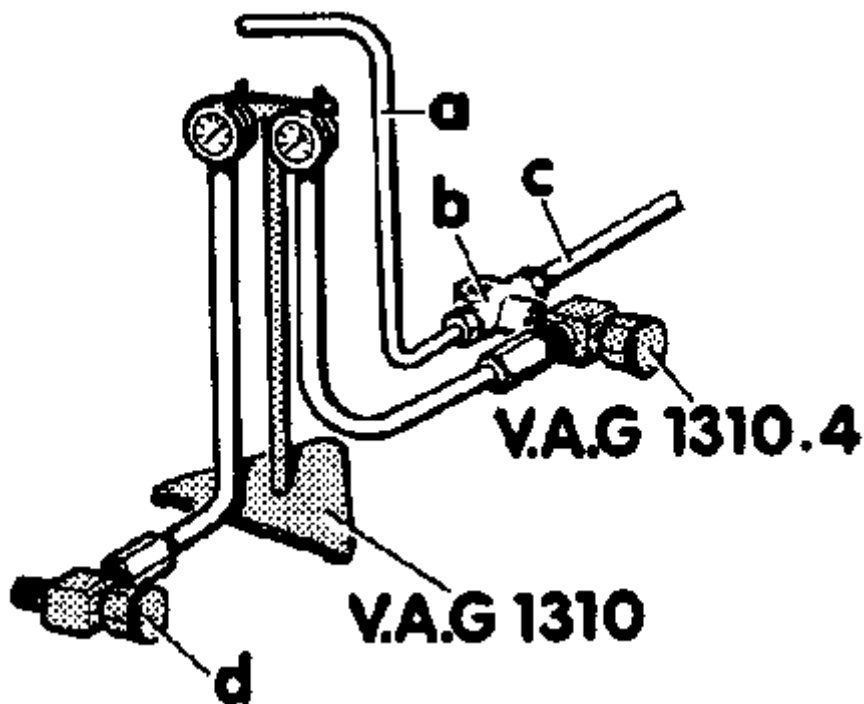
- veer afstellen;
- pedaal intrappen;
- waarden aflezen.
- Ontlucht na afloop de remmen.

Druk controleren en remkrachtregelaar afstellen (auto's met ABS)
De remkrachtregelaar wordt bij onbeladen auto afgesteld.

- Breng de auto omhoog en sluit een manometer aan voor de remkrachtregelaar en een op het remzadel van het achterwiel en ontlucht deze (figuur 13.14).
- Volg de werkwijze zoals hiervoor beschreven.

Figuur 13.14: Remkrachtregelaar (auto's met ABS) controleren.

Links: auto's met T-stuk vóór de remkrachtregelaar; rechts auto's zonder T-stuk vóór de remkrachtregelaar



- a Remleiding
- b Extra T-stuk
- c Zelfvervaardigde remleiding (200 mm)
- d Aansluiting manometer op remzadel achterwiel

13.6 Remmen ontlichten

Voor een betrouwbaar functioneren van het remsysteem is goed ontlichten van levensbelang. Controleer voordat u met ontlichten begint eerst of alle vaste leidingen en flexibele slangen in goede staat verkeren en maak de omtrek van de ontlichtingsnippel schoon.

Auto's zonder ABS

Houd de volgende ontluuchtingsvolgorde aan: rechts achter, links achter, rechts voor en links voor. Als u niet over een ontluuchtingsset beschikt, hebt u bij het ontluuchten een assistent nodig.

Bij modellen met een remkrachtregelaar moet tijdens het ontluuchten de regelaararm stevig naar de achteras worden gedrukt.

- Wanneer een ontluuchtingsset wordt gebruikt, sluit dan de afvoerslang op de ontluuchtingsnippel aan en draai de nippel een halve slag open. Indien mogelijk moet u de ontluuchtingsset zodanig neerzetten dat deze van achter het stuur is te zien.
- Trap het rempedaal helemaal in en laat het langzaam los. De terugslagklep van de set voorkomt dat de verdreven lucht naar het systeem kan terugkeren aan het einde van iedere slag.
- Herhaal deze procedure tot schone remvloeistof zonder luchtbellenvrij door de slang stroomt.
- Zet de ontluuchtingsnippel vast en neem de afvoerslang weg.

Indien u niet over een ontluuchtingsset beschikt, moet u ontluuchten met een assistent.

- Verbind een plastic slang met de ontluuchtingsnippel en steek het andere uiteinde van de slang in een glazen potje gevuld met remvloeistof.
- Draai de nippel een halve slag open en laat een assistent het rempedaal intrappen en vervolgens langzaam weer laten opkomen. Draai de ontluuchtingsnippel aan het einde van iedere neerwaartse slag dicht om te voorkomen dat de verdreven lucht en vloeistof in het systeem worden teruggetrokken.
- Herhaal deze procedure tot er schone remvloeistof, zonder luchtbellenvrij, door de slang stroomt. Zet de ontluuchtingsnippel vast en verwijder de slang.

Als u het hele remsysteem moet ontluuchten, houd dan de ontluuchtingsvolgorde in acht. Vergeet niet regelmatig het vloeistofpeil in het remvloeistofreservoir te controleren. Vul zonodig bij met remvloeistof die voldoet aan de norm: SAE J 1703/DOT 4. Denk er ook aan dat geen remvloeistof op de lak komt. Eventueel afspoelen met water.

Auto's met ABS

Vooras

- Trap het rempedaal bij uitgezette motor ongeveer 20 maal in om de druk in de accumulator op te heffen.
- Sluit het ontluuchtingsapparaat aan op het remvloeistofreservoir en schakel dit in.
- Sluit de slang van de ontluuchtingsfles aan op het ontluuchtingsventiel van het linker voorwiel en open het ventiel.
- Trap het rempedaal net zo lang langzaam in tot de remvloeistof luchtbellenvrij is.
- Ontluucht op dezelfde wijze het remzadel van het rechter voorwiel.

Achteras

- Trap het rempedaal bij uitgezette motor ongeveer 20 maal in om de druk in de accumulator op te heffen.
- Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
- Zet het contact aan en laat het ontluuchtingsventiel, met aangesloten ontluuchtingsslang, zo lang open tot de remvloeistof luchtbellenvrij is. De remvloeistof wordt hierbij door de ABS-pomp naar buiten gedrukt. Druk de arm van de remkrachtregelaar hierbij naar de achteras.

Let op! De remvloeistof in het reservoir mag tijdens het ontluichten niet tot onder de MIN-streep dalen.

Let op! De ABS-pomp mag tijdens het ontluichten niet langer dan 120 seconden onafgebroken werken. Als deze tijd overschreden wordt, moet de pomp eerst 10 minuten afkoelen.

- Ontlucht de andere wielremcilinder, zoals hiervoor beschreven.
- Zet het contact aan tot de pomp uitschakelt.
- Vul het reservoir tot de MAX-streep, draai de dop weer op het reservoir en sluit de stekker aan.

Indien u niet over een ontluichtingsset beschikt, moet u als volgt ontluichten:

Vooras

- Trap het rempedaal bij uitgezette motor ongeveer 20 maal in om de druk in de accumulator op te heffen.
- Vul het reservoir tot de bovenste rand. Het peil mag tijdens het ontluichten nooit onder de MIN-streep dalen.
- Verbind een plastic slang met het ontluichtingsventiel en steek het andere uiteinde van de slang in een glazen potje gevuld met remvloeistof. Zet het ventiel open.
- Trap het rempedaal zo vaak in tot de vloeistof luchtbellenvrij is.
- Ontlucht het remzadel van het andere voorwiel.

Achteras

- Trap het rempedaal bij uitgezette motor ongeveer 20 maal in om de druk in de accumulator op te heffen.
- Trap het rempedaal in en houd dit ingetrapt.
- Verbind een plastic slang met het ontluichtingsventiel en steek het andere uiteinde van de slang in een glazen potje gevuld met remvloeistof. Zet het contact aan en laat het ontluichtingventiel zo lang open tot de vloeistof luchtbellenvrij is. De remvloeistof wordt door de ABS-pomp uit het systeem gedrukt. Druk de arm van de remkrachtregelaar stevig naar de achteras.

Let op! De remvloeistof in het reservoir mag tijdens het ontluichten niet tot onder de MIN-streep dalen.

Let op! De ABS-pomp mag tijdens het ontluichten niet langer dan 120 seconden onafgebroken werken. Als deze tijd overschreden wordt, moet de pomp eerst 10 minuten afkoelen.

- Ontlucht de andere wielremcilinder, zoals hiervoor beschreven.
- Zet het contact aan tot de pomp uitschakelt.
- Vul het reservoir tot de MAX-streep, draai de dop weer op het reservoir en sluit de stekker aan.

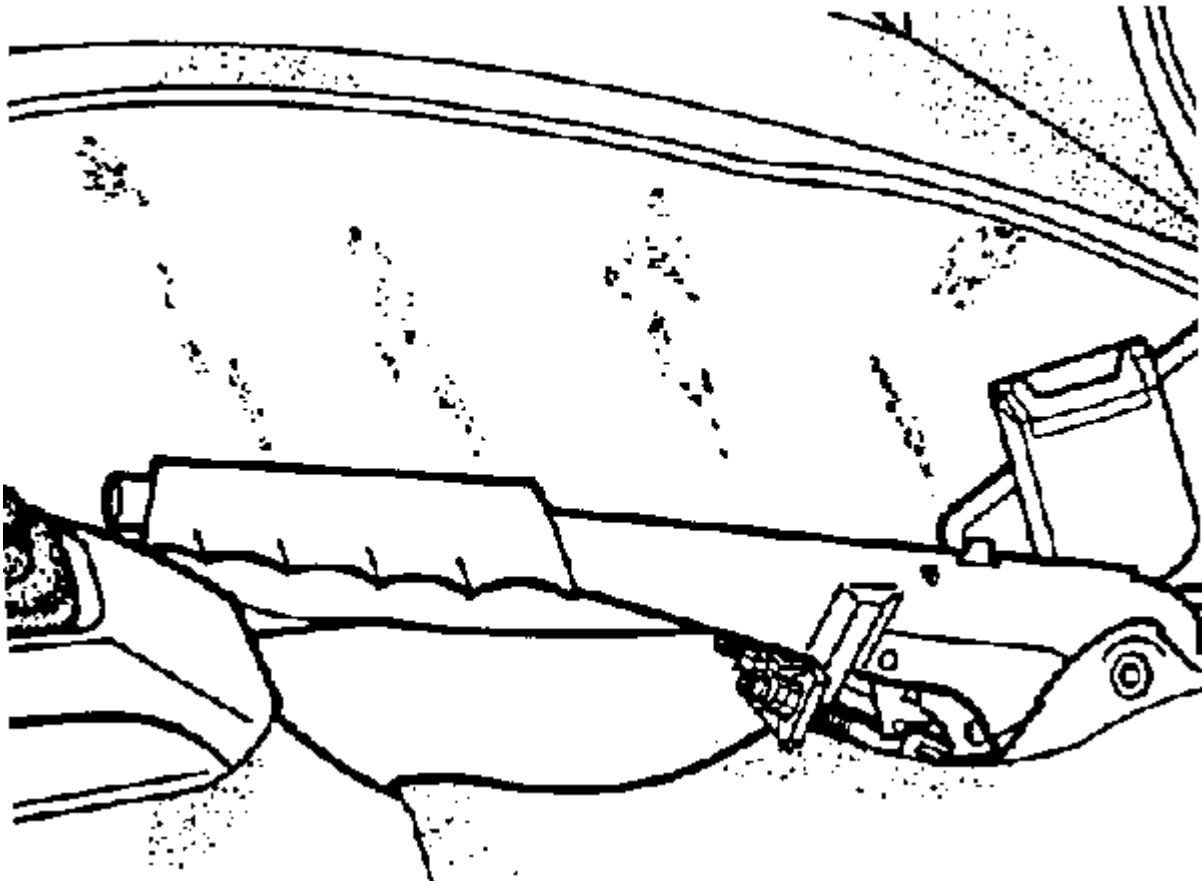
13.7 Handrem afstellen

Modellen met trommelremmen achter

De handrem hoeft alleen na het vervangen van de handremkabels, de remankerplaat of de remschoenen opnieuw te worden afgesteld.

- Zet de handrem los.
- Trap het rempedaal éénmaal stevig in.
- Trek de handrem twee tanden aan (t/m december 1987) of vier tanden (vanaf januari 1988).
- Draai de stelmoeren bij de handrem zover aan dat de beide achterwielen nog net met de hand kunnen worden gedraaid (figuur 13.15).
- Zet de handrem weer los en controleer of beide achterwielen nog vrij kunnen draaien.

Figuur 13.15: Stelmoeren van handrem (auto's met trommelremmen)

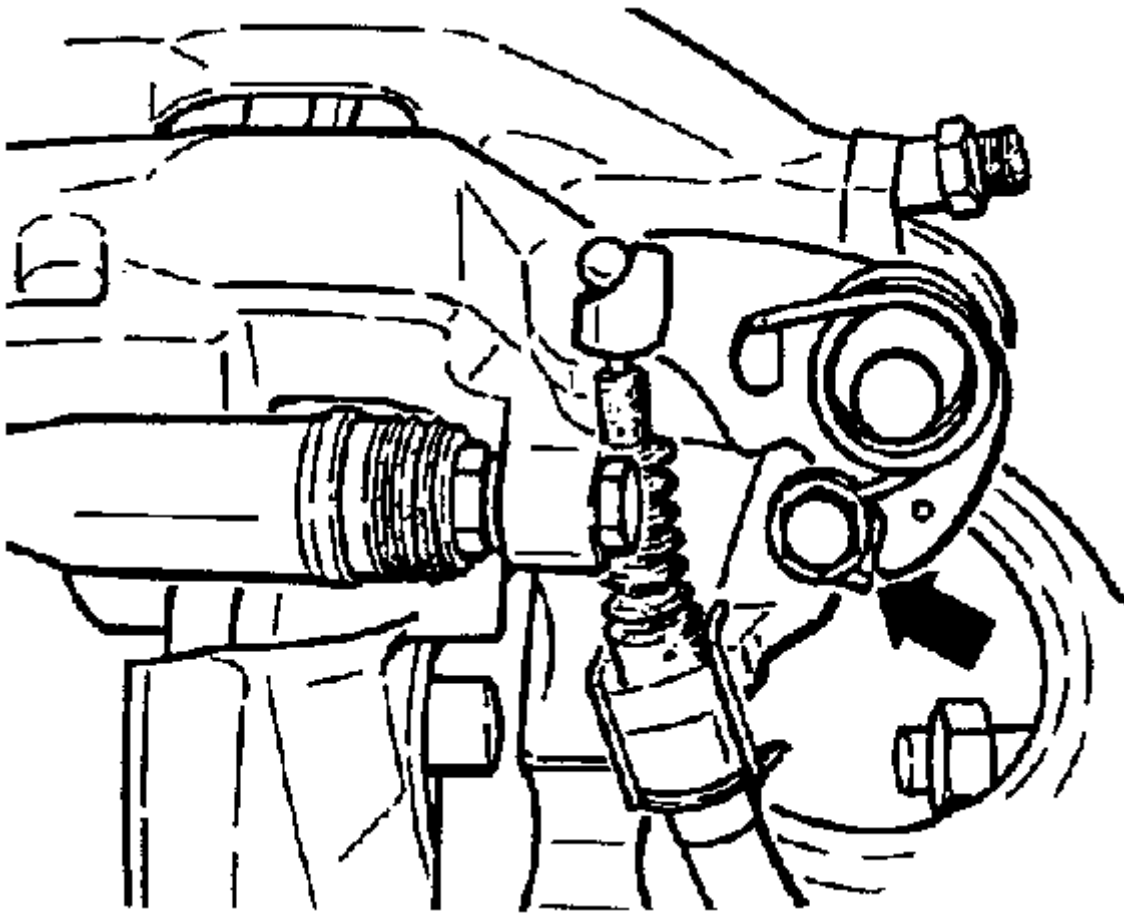


Modellen met schijfremmen vanaf 08-'87

Door de zelfbijstellende achterwielremmen hoeft de handrem niet meer bijgesteld te worden. Nieuw afstellen is alleen nodig na vervanging van handremkabels, remzadel, remschijven en remblokken.

- Zet de handrem los.
- Draai de stelmoeren bij de handrem zover aan dat de armen (pijl in figuur 13.16) net van de aanslagen op de remzadels worden gelicht. 1,0 mm speling (auto's vanaf 01-'88: 1,5 mm) tussen arm en aanslag is toelaatbaar.
- Trek de handrem aan en zet deze weer los en controleer of beide achterwielen nog vrij kunnen draaien.

Figuur 13.16: Stelmoeren zover aandraaien dat de armen (pijl) net van de aanslagen op de remzadels worden gelicht



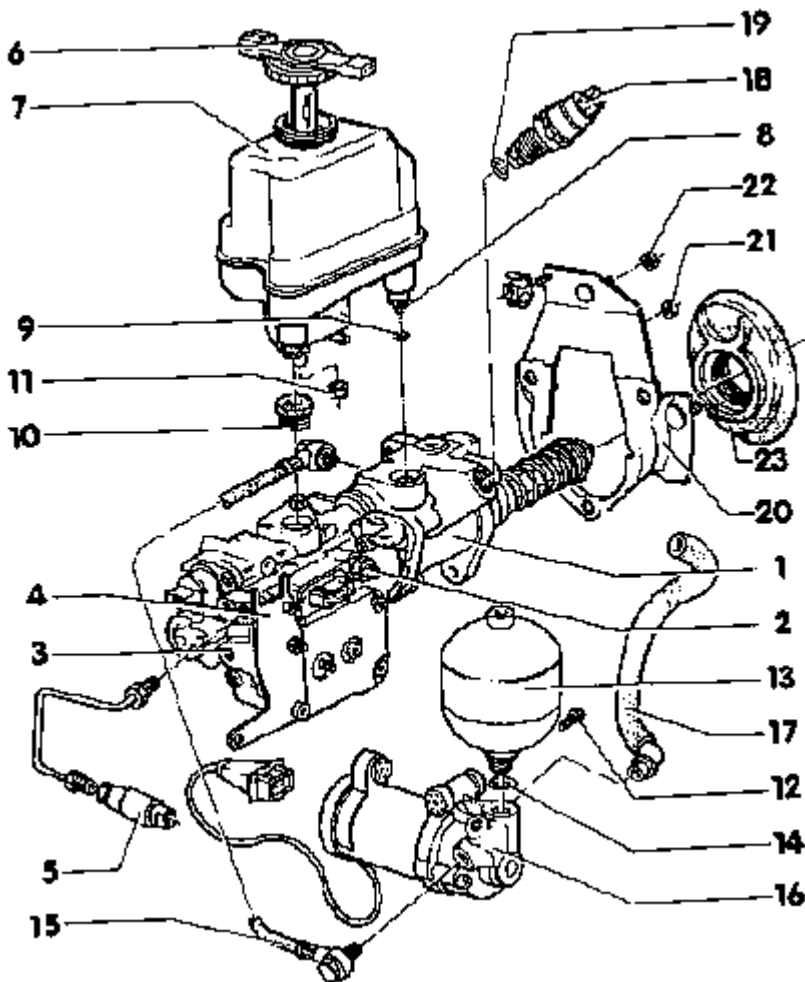
13.8 Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)

Algemene aanwijzingen

Bij werkzaamheden aan het ABS moet eerst de ontsteking worden uitgeschakeld en de massakabel van de accu worden losgenomen. Tevens moet in ieder geval de druk in de accumulator (hoge druk) worden opgeheven. Hiertoe moet het rempedaal zo vaak (circa 20 maal) worden ingetrupt tot een duidelijk hogere pedaalkracht optreedt.

13.8.1 ABS-aggregaat uit- en inbouwen

Figuur 13.17: ABS-aggregaat



- 1 ABS-aggregaat
- 2 Aansluiting remleiding
- 3 Aansluiting remleiding
- 4 Aansluiting remleiding
- 5 Drukregelklep
- 6 Vuldop
- 7 Remvloeistofreservoir
- 8 Huls
- 9 O-ring
- 10 Afdichtstop
- 11 Steun reservoir
- 12 Bout (10 Nm)
- 13 Drukaccumulator (45 Nm)
- 14 O-ring
- 15 Remleiding
- 16 ABS-pomp
- 17 Verbindings slang
- 18 Drukverklipperschakelaar (25 Nm)
- 19 O-ring
- 20 Steun
- 21 Moer (25 Nm)
- 22 Moer (25 Nm)
- 23 Afdichting

Het ABS-aggregaat en de drukverklikkerschakelaar kunnen als volgt wordt gecontroleerd:

- Trap het rempedaal ongeveer 20 maal in om de druk in de accumulator op te heffen, tot de pedaalkracht duidelijk groter wordt.
- Schakel de ontsteking in, het ABS-aggregaat moet aanlopen en na maximaal 60 seconden weer uitschakelen.
- Trap het rempedaal twee- tot driemaal in, het aggregaat moet nogmaals aanlopen.

ABS-aggregaat uit- en inbouwen

- Zet het contact uit en trap het rempedaal ongeveer 20 maal in om de druk in de accumulator op te heffen.
- Maak de massakabel van de accu los.
- Trek de stekkers van het ABS-aggregaat en maak de massakabel los.
- Zuig remvloeistof uit het remvloeistofreservoir.
- Maak de remleidingen los van het ABS-aggregaat en sluit de openingen met stoppen.
- Bouw het bergvak links onder het dashboard uit, verwijder de borgring en trek de lagerpen uit de gaffelkop van de drukstang.
- Verwijder de bevestigingsmoeren van het ABS-aggregaat en verwijder het aggregaat.
- Het inbouwen van het ABS-aggregaat gebeurt in de omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Vóór januari 1990 werd de drukverklikkerschakelaar in de rembekrachtiger gemonteerd. Vanaf die datum wordt de schakelaar in het ABS-aggregaat gemonteerd. Bij het vervangen van het ABS-aggregaat moet de drukverklikkerschakelaar uit de rembekrachtiger worden verwijderd en in het ABS-aggregaat worden aangebracht. De opening in de rembekrachtiger moet worden afgesloten door een stop.

Als de drukverklikkerschakelaar defect is, kan deze worden verwijderd nadat de drukaccumulator is uitgebouwd.

13.8.2 ABS-regelapparaat uit- en inbouwen

Het ABS-regelapparaat bevindt zich in de kofferbak.

- Druk de lippen naast het regelapparaat in rijrichting en verwijder het regelapparaat.

Figuur 13.18: ABS-regelapparaat uitbouwen

