

18. Revisiematen

18.1 Revisiematen van de VW Golf/Jetta 1.3

1 - Cilinderkop

Vlakheid (zie figuur 2.31) 0,1 mm
 Minimumhoogte cilinderkop
 (zie figuur 2.32) 135,6 mm

2 - Nokkenas

Asslingering 0,01 mm
 Axiale speling 0,15 mm
 Radiale speling 0,1 mm

Loading Images...

3 - Kleppen

Speling klepsteel/klepgeleider:
 inlaat 1,0 mm
 uitlaat 1,3 mm
 Klepmaten (zie figuur 2.38)

Tabel 18.1: Klepmaten (zie figuur 2.38)

Maat	Inlaatklep	Uitlaatklep
a (mm)	36,0	29,0
b (mm)	7,97	7,95
c (mm)	98,9	99,1
alfa	45°	45°

4 - Zuigerveren

Slotspeling max. 1,00 mm
 Hoogtespeling max. 0,15 mm

5 - Zuigers en cilinders

Zuigerdiameter; afwijking
 van nominale maat max. 0,04 mm
 Cilinderboring; afwijking
 van nominale maat max. 0,08 mm

Tabel 18.2 Zuiger- en cilindermaten in mm

Slijpmaat Zuigerdiameter Cilinderboring

nominaal 74,985 75,01

1e overmaat 75,235 75,26

2e overmaat 75,485 75,51

3e overmaat 75,735 75,76

6 - Krukas en drijfstang

Axiale speling drijfstang max. 0,40 mm

Radiale speling drijfstang max. 0,095 mm

Axiale speling krukas max. 0,20 mm

Radiale speling krukas max. 0,17 mm

Tabel 18.3: Krukasmaten in mm

Slijpmaat Hoofdtapdiameter Drijfstangtapdiameter

nominale maat 54,00 -0,022/-0,037 42,00 -0,030/-0,045

1e ondermaat 53,75 -0,022/-0,037 41,75 -0,030/-0,045

2e ondermaat 53,50 -0,022/-0,037 41,50 -0,030/-0,045

3e ondermaat 53,25 -0,022/-0,037 41,25 -0,030/-0,045

7 - Smeersysteem

Flankspeling (zie
figuur 2.65) max. 0,20 mmAxiale speling (zie
figuur 2.66) max. 0,15 mm

18.2 Revisiematen van de VW Golf/Jetta 1.6 en 1.8

1 - Cilinderkop

Vlakheid (zie figuur 2.31) 0,1 mm

Minimumhoogte cilinderkop
(zie figuur 2.40) 132,6 mm

2 - Nokkenas

Asslingering 0,01 mm
 Axiale speling 0,15 mm
 Radiale speling 0,1 mm

3 - Kleppen

Speling klepsteel/klep-
 geleider:
 inlaat 1,0 mm
 uitlaat 1,3 mm
 Klepmaten (zie figuur 2.38)

Tabel 18.4: Klepmaten (zie figuur 2.38)

Maat	Inlaatklep	Uitlaatklep
a (mm)	38,0*	33,0
b (mm)	7,97	7,95
c (mm)	91,0	90,8
alfa	45°	45°

*Motorcode PF en 1P: 40,00 mm

4 - Zuigerveren

Slotspeling max. 1,00 mm
 Hoogtespeling max. 0,15 mm

5 - Zuigers en cilinders

Zuigerdiameter; afwijking
 van nominale maat max. 0,04 mm
 Cilinderboring; afwijking
 van nominale maat max. 0,08 mm

Tabel 18.5 Zuiger- en cilindermaten in mm

Slijpmaat	Zuigerdiameter	Cilinderboring
nominaal	80,985	81,01
1e overmaat	81,235	81,26
2e overmaat	81,485	81,51

6 - Krukas en drijfstang

Axiale speling drijfstang max. 0,37 mm
 Radiale speling drijfstang max. 0,12 mm
 Axiale speling krukas max. 0,25 mm
 Radiale speling krukas max. 0,17 mm

Tabel 18.6: Krukasmaten in mm

Slijpmaat	Hoofdtapdiameter	Drijfstangtapdiameter
nominale maat	54,00 -0,022/-0,042	47,80 -0,022/-0,042
1e ondermaat	53,75 -0,022/-0,042	47,55 -0,022/-0,042
2e ondermaat	53,50 -0,022/-0,042	47,30 -0,022/-0,042
3e ondermaat	53,25 -0,022/-0,042	47,05 -0,022/-0,042

7 - Smeersysteem

Flankspeling (zie
 figuur 2.65) max. 0,20 mm
 Axiale speling (zie
 figuur 2.66) max. 0,15 mm

18.3 Revisiematen van de VW Golf/Jetta zestienklepper

1 - Cilinderkop

Vlakheid (zie figuur 2.44) 0,1 mm
 Minimumhoogte cilinderkop
 (zie figuur 2.43) 118,1 mm

2 - Nokkenas

Asslingering 0,01 mm
 Axiale speling 0,15 mm
 Radiale speling 0,1 mm

3 - Kleppen

Speling klepsteel/
 klepgeleider:
 inlaat 1,0 mm

uitlaat 1,3 mm
Klepmaten (zie figuur 2.38)

Tabel 18.7: Klepmaten (zie figuur 2.38)

Maat	Inlaatklep	Uitlaatklep
a (mm)	32,00	28,00
b (mm)	6,97	6,94
c (mm)	95,50	98,20
alfa	45°	45°

4 - Zuigerveren

Slotspeling max. 1,00 mm
Hoogtespeling max. 0,15 mm

5 - Zuigers en cilinders

Zuigerdiameter; afwijking
van nominale maat max. 0,04 mm
Cilinderboring; afwijking
van nominale maat max. 0,08 mm

Tabel 18.8 Zuiger- en cilindermaten in mm

Slijpmaat	Zuigerdiameter	Cilinderboring
nominaal	80,985	81,01
1e overmaat	81,235	81,26
2e overmaat	81,485	81,51

6 - Krukas en drijfstang

Axiale speling drijfstang max. 0,37 mm
Radiale speling drijfstang max. 0,12 mm
Axiale speling krukas max. 0,25 mm
Radiale speling krukas max. 0,17 mm

Tabel 18.9: Krukasmaten in mm

Slijpmaat Hoofdtapdiameter Drijfstangtapdiameter

nominale maat 54,00 -0,022/-0,042 47,80 -0,022/-0,042
1e ondermaat 53,75 -0,022/-0,042 47,55 -0,022/-0,042
2e ondermaat 53,50 -0,022/-0,042 47,30 -0,022/-0,042
3e ondermaat 53,25 -0,022/-0,042 47,05 -0,022/-0,042

7 - Smeersysteem

Flankspeling (zie
figuur 2.65) max. 0,20 mm
Axiale speling (zie
figuur 2.66) max. 0,15 mm