

19. Technische gegevens

19.1 Technische gegevens VW Golf/Jetta 1.3

Motor

Compressie-einddruk (bar):

nieuw 10-15

slijtgrens 7

max. verschil onderling 3

Klepspeling (mm): n.v.t. (hydraulische klepstoters)

Loading Images...

Smeersysteem

Type motorolie API-spec. SF

VW-norm 500 00 en

505 00

Inhoud incl. filter (liter) 3,5

Filterinhoud (liter) 0,5

Oliedruk bij 2000 min-1 (bar) min. 2,0

Koelsysteem

Inhoud koelsysteem in liter 5,5

Spanning V-snaar (duimdruk):

nieuw circa 2 mm

gebruikt circa 5 mm

Koelventilateur:

inschakeltemperatuur (°C) 93-98

uitschakeltemperatuur (°C) 88-93

Thermostaat:

opent bij (°C) 87

geheel open bij (°C) 102

slag (mm) min. 7

Testdruk vuldop (bar) 1,2-1,5

Brandstofsysteem; modellen met ongeregelde katalysator

Versneld stationair toerental

(min-1) 2000 ± 100

Stationair toerental (min-1) 800 ± 50

CO-percentage (vol.) $1,0 \pm 0,5^*$

* Vóór katalysator

Brandstofsysteem; modellen met geregelde katalysator

Stationair toerental:

tot 7/89 800 ± 50 min-1

vanaf 7/89 (blauw plakplaatje op
regelapparaat) $950 \pm 50 \text{ min}^{-1}$ *
CO-percentage (vol.):
tot 7/89 $0,7 \pm 0,4$
vanaf 7/89 (blauw plakplaatje op
regelapparaat) $1,2 \pm 0,2$ *

* Na het aansluiten van de lambda-sonde moet het CO-percentage (vol.) 0,3 tot 1,2 bedragen en het stationair toerental op $930 \pm 50 \text{ min}^{-1}$ worden afgesteld.

Ontsteking

Ontstekingstijdstip bij stationair
toerental:*
controlewaarde $3-7^\circ$
afstelwaarde $5 \pm 1^\circ$
Elektrodenafstand (mm) 0,7-0,8
* Onderdrukslang losgenomen

19.2 Technische gegevens VW Golf/Jetta 1.6 en 1.8 met ongeregelde katalysator

Motor

Compressie-einddruk Golf/Jetta
1.6 (bar):
nieuw 9-12
slijtgrens 7
max. verschil onderling 3
Compressie-einddruk Golf/Jetta
1.8 (bar):
nieuw 10-13
slijtgrens 7,5
max. verschil onderling 3
Klepspeling (mm): n.v.t. (hydraulische
klepstoters)

Smeersysteem

Type motorolie API-spec. SF
VW-norm 500 00 en
505 00
Inhoud incl. filter (liter) 4,0
Filterinhoud (liter) 0,5
Oliedruk bij 2000 min^{-1} (bar) min. 2,0

Koelsysteem

Inhoud koelsysteem in liter 6,0
Spanning V-snaar (duimdruk):

nieuw circa 2 mm
 gebruikt circa 5 mm
 Koelventilateur (1-traps):
 inschakeltemperatuur (°C) 92-97
 uitschakeltemperatuur (°C) 84-91
 Koelventilateur (2-traps):
 1e trap:
 inschakeltemperatuur (°C) 92-97
 uitschakeltemperatuur (°C) 84-91
 2e trap:
 inschakeltemperatuur (°C) 99-105
 uitschakeltemperatuur (°C) 91-98
 Thermostaat:
 opent bij (°C) 85
 geheel open bij (°C) 105
 slag (mm) min. 7
 Testdruk vuldop (bar) 1,2-1,5

Brandstofsysteem

Versneld stationair toerental
 (min-1) 3000 ± 200
 Stationair toerental (min-1):
 VW Golf/Jetta 1.6 750 ± 50
 VW Golf/Jetta 1.8 750 ± 75
 CO-percentage (vol.):
 VW Golf/Jetta 1.6 0,5-1,0*
 VW Golf/Jetta 1.8 0-1,5*

* Vóór katalysator

Ontsteking

Ontstekingstijdstip bij stationair
 toerental:*
 controlewaarde 16-20°
 afstelwaarde 18 ± 1°
 Elektrodenafstand (mm):
 VW Golf/Jetta 1.6 0,6-1,1
 VW Golf/Jetta 1.8 0,7-0,8

* Onderdrukslang aangesloten

19.3 Technische gegevens VW Golf/Jetta 1.6 met geregelde katalysator en carburateur

Motor

Compressie-einddruk (bar):

nieuw 9-12
slijtgrens 7
max. verschil onderling 3
Klepspeling (mm): n.v.t. (hydraulische
klepstoters)

Smeersysteem

Type motorolie API-spec. SF
VW-norm 500 00 en
505 00
Inhoud incl. filter (liter) 4,0
Filterinhoud (liter) 0,5
Oliedruk bij 2000 min-1 (bar) min. 2,0

Koelsysteem

Inhoud koelsysteem in liter 6,0
Spanning V-snaar (duimdruk):
nieuw circa 2 mm
gebruikt circa 5 mm
Koelventilateur (1-traps):
inschakeltemperatuur (°C) 92-97
uitschakeltemperatuur (°C) 84-91
Koelventilateur (2-traps):
1e trap:
inschakeltemperatuur (°C) 92-97
uitschakeltemperatuur (°C) 84-91
2e trap:
inschakeltemperatuur (°C) 99-105
uitschakeltemperatuur (°C) 91-98
Thermostaat:
opent bij (°C) 87
geheel open bij (°C) 102
slag (mm) min. 7
Testdruk vuldop (bar) 1,2-1,5

Brandstofsysteem

Stationair toerental (min-1) $900 \pm 75^*$
CO-percentage (vol.) $0,6 \pm 0,4^{**}$

* Let op! Stationair toerental is niet afstelbaar.

** Vóór katalysator

Ontsteking

Ontstekingstijdstip bij stationair
toerental:*
controlewaarde 16-20°
afstelwaarde $18 \pm 1^\circ$
Elektrodenafstand (mm) 0,9-1,1

* Onderdrukslang aangesloten

19.4 Technische gegevens VW Golf/Jetta 1.8 met geregelde katalysator

Motor

Compressie-einddruk (bar); motorcode
1P en PF:
nieuw 10-13
slijtgrens 7,5
max. verschil onderling 3
Compressie-einddruk (bar): motorcode
GX en RP:
nieuw 9-12
slijtgrens 7,0
max. verschil onderling 3
Klepspel (mm): n.v.t. (hydraulische
klepstoters)

Smeersysteem

Type motorolie API-spec. SF
VW-norm 500 00 en
505 00
Inhoud incl. filter (liter) 4,0
Filterinhoud (liter) 0,5
Oliedruk bij 2000 min-1 (bar) min. 2,0

Koelsysteem

Inhoud koelsysteem in liter 6,5
Spanning V-snaar (duimdruk):
nieuw circa 2 mm
gebruikt circa 5 mm
Koelventilateur (2-polige schakelaar):
inschakeltemperatuur (°C) 91-92
uitschakeltemperatuur (°C) 84-91
Koelventilateur (3-polige schakelaar):
1e trap:
inschakeltemperatuur (°C) 92-97
uitschakeltemperatuur (°C) 84-91
2e trap:
inschakeltemperatuur (°C) 99-105
uitschakeltemperatuur (°C) 91-98
Thermostaat:
opent bij (°C) 85
geheel open bij (°C) 105
slag (mm) min. 7

Testdruk vuldop (bar) 1,2-1,5

Brandstofsysteem

Stationair toerental (min-1):
 motorcode GX 900 ± 30
 motorcode RP niet afstelbaar
 motorcode 1P en PF 950 ± 50
 CO-percentage (vol.):*
 motorcode GX 0,3-1,2
 motorcode RP niet afstelbaar
 motorcode 1P en PF 0,7 ± 0,4

* Vóór katalysator

Ontsteking

Ontstekingstijdstip bij stationair
 toerental:*
 controlewaarde 4-8°
 afstelwaarde 6 ± 1°
 Elektrodenafstand (mm) 0,7-0,9

* Onderdrukslang los en afgesloten bij GX- en RP-motor; bij 1P en PF-motor stekker van blauwe temperatuurvoeler getrokken.

19.5 Technische gegevens VW Golf/Jetta zestienklepper

Motor

Compressie-einddruk (bar):
 nieuw 10-13
 slijtgrens 7,5
 max. verschil onderling 3
 Klepspel (mm): n.v.t. (hydraulische
 klepstoters)

Smeersysteem

Type motorolie API-spec. SF
 VW-norm 500 00 en
 505 00
 Inhoud incl. filter (liter) 4,0
 Filterinhoud (liter) 0,5
 Oliedruk bij 2000 min-1 (bar) min. 2,0

Koelsysteem

Inhoud koelsysteem in liter 6,5
Spanning V-snaar (duimdruk):
nieuw circa 2 mm
gebruikt circa 5 mm
Koelventilateur:
inschakeltemperatuur 92-97 °C
uitschakeltemperatuur 84-91 °C
Thermostaat:
opent bij (°C) 85
geheel open bij (°C) 105
slag (mm) min. 7
Testdruk vuldop (bar) 1,2-1,5

Brandstofsysteem

Stationair toerental (min-1):
impulsverhouding 26-30%
controlewaarde 900 ± 30
CO-percentage (vol.):
stuurstroom (mA) 4-16
controlewaarde 0,3-1,2*

* Vóór katalysator

Ontsteking

Ontstekingstijdstip bij stationair
toerental: *
controlewaarde 4-8°
afstelwaarde 6 ± 1°
Elektrodenafstand (mm) 0,7-0,9

* Onderdrukslang aangesloten

19.6 Overige technische gegevens

Koppeling en versnellingsbak

Type koppeling door kabel bediende
enkelvoudige
plaatkoppeling
vrije slag koppelingspedaal* 15-20 mm

Overzicht versnellingsbakken

VW Golf/Jetta 1.3:
Versnellingsbakcode 084 085
Overbrengingsverhoudingen

1e versnelling 3,455 3,455
 2e versnelling 1,958 1,958
 3e versnelling 1,250 1,250
 4e versnelling 0,891 0,891
 5e versnelling - 0,740
 achteruit 3,384 3,384
 Eindoverbrengingsverhouding 4,063 4,267
 vulhoeveelheid (liter) 2,2 3,1
 oliekwaliteit API GL 4 API GL 4
 viscositeit SAE 80 SAE 80

VW Golf/Jetta 1.6 en 1.8:
 Versnellingsbakcode 020/4 020/5
 Overbrengingsverhoudingen
 1e versnelling 3,445 3,445
 2e versnelling 1,944 2,118
 3e versnelling 1,286 1,444
 4e versnelling 0,909 1,129
 5e versnelling - 0,894
 achteruit 3,167 3,167
 Eindoverbrengingsverhouding 3,667 3,667
 vulhoeveelheid (liter) 1,5 2,0
 oliekwaliteit API GL 4 API GL 4
 viscositeit SAE 80 SAE 80

VW Golf/Jetta Syncro:
 Versnellingsbakcode 009
 Overbrengingsverhouding
 1e versnelling 3,455
 2e versnelling 1,944
 3e versnelling 1,286
 4e versnelling 0,909
 5e versnelling 0,745
 achteruit 3,167
 Eindoverbrengingsverhouding 4,467
 vulhoeveelheid (liter) 2,5**
 oliekwaliteit API GL 4
 viscositeit SAE 80
 Differentieel
 vulhoeveelheid bij verversen (liter) 0,7
 oliekwaliteit API GL 4
 viscositeit SAE 80

*Bij een aantal modellen wordt de vrije slag automatisch bijgesteld

**Vulhoeveelheid Syncro: 2,0 liter in de schakelbak, 0,5 liter in de haakse cardanaandrijving

Automatische transmissie

Transmissiecode 010
 Overbrengingsverhoudingen
 1e trap 2,71
 2e trap 1,50
 3e trap 1,00

achteruit 2,43
 Eindoverbrengingsverhouding 3,12*
 vulhoeveelheid (liter)
 fabrieksvulling 6,0
 verversen 3,0
 differentieel 0,75
 verversen differentieel niet
 oliekwaliteit transmissie ATF-Dexron
 oliekwaliteit differentieel hypoid GL 5

*Eindoverbrengingsverhouding motorcode PF: 3,41

Wielstanden Zie tabel 11.1 en 11.2

Wielen en banden

Band- en velgmaten (serie-uitvoering)

Motorvermogen Bandmaat Velgmaat
 40 kW 155 SR 13 78 S 5J x 13
 175/70 SR 13 80 S 5½J x 13
 185/60 HR 14 82 H 6J x 14
 185/55 HR 15 80 H 6J x 15
 51 kW, 53 kW 175/70 SR 13 80 S 5½J x 13
 185/60 HR 14 82 H 6J x 14
 185/55 HR 15 80 H 6J x 15
 66 kW, 72 kW, 175/70 SR 13 80 S 5½J x 13
 79 kW 185/60 HR 14 82 H 6J x 14
 185/55 HR 15 80 H 6J x 15
 95 kW 185/60 HR 14 82 H 6J x 14
 185/55 HR 15 80 H 6J x 15
 reservewiel T 105/70 D 14 3½J x 14
 T 105/70 R 14
 reservewiel T 125/75 R 15 3½J x 15
 Syncro*

*het reservewiel van andere Golf/Jetta-modellen mag niet op de Syncro worden gebruikt

Bandspanning in bar

voor achter

1-2 personen 1,7 1,7

3-5 personen 1,8 2,2

reservewiel (normaal) 2,2

reservewiel (thuiscomer) 4,2

Remsysteem

Voor

Type remzadel:

40 kW-motor VW I

overige VW II

VW I VW II

Dikte remblokken 12 mm 14 mm*

slijtagegrens 7 mm 7 mm
Remschijfdikte 10 mm 12 mm**
slijtagegrens 8 mm 10 mm**

Achter

Trommelremmen achter
Diameter trommel 180 mm
Syncro 230 mm
slijtagegrens 181 mm
Syncro 231 mm

Schijfremmen achter

Dikte remblokken 12 mm
slijtagegrens 7 mm
Remschijfdikte 10 mm
slijtagegrens 8 mm

Remvloeistofkwaliteit DOT 4

*remzadel inwendig geventileerd: 10 mm

**remzadel inwendig geventileerd: dikte remschijf 20 mm, slijtagegrens 18 mm

Afmetingen

Golf Jetta

Lengte 3985 mm 4315 mm
Breedte 1665 mm* 1680 mm
Hoogte 1415 mm* 1405 mm
Wielbasis 2475 mm 2475 mm
Spoorbreedte (5J x 13-velg)
voor 1427 mm 1427 mm
achter 1422 mm** 1422 mm**
Bodemvrijheid (max. toel.
gewicht) 117 mm 117 mm

*Golf 1.8 breedte 1680 mm, hoogte 1405 mm